

Impactul investițiilor publice din ultimii 5 ani (2020-2024) asupra calității vieții în Cluj-Napoca

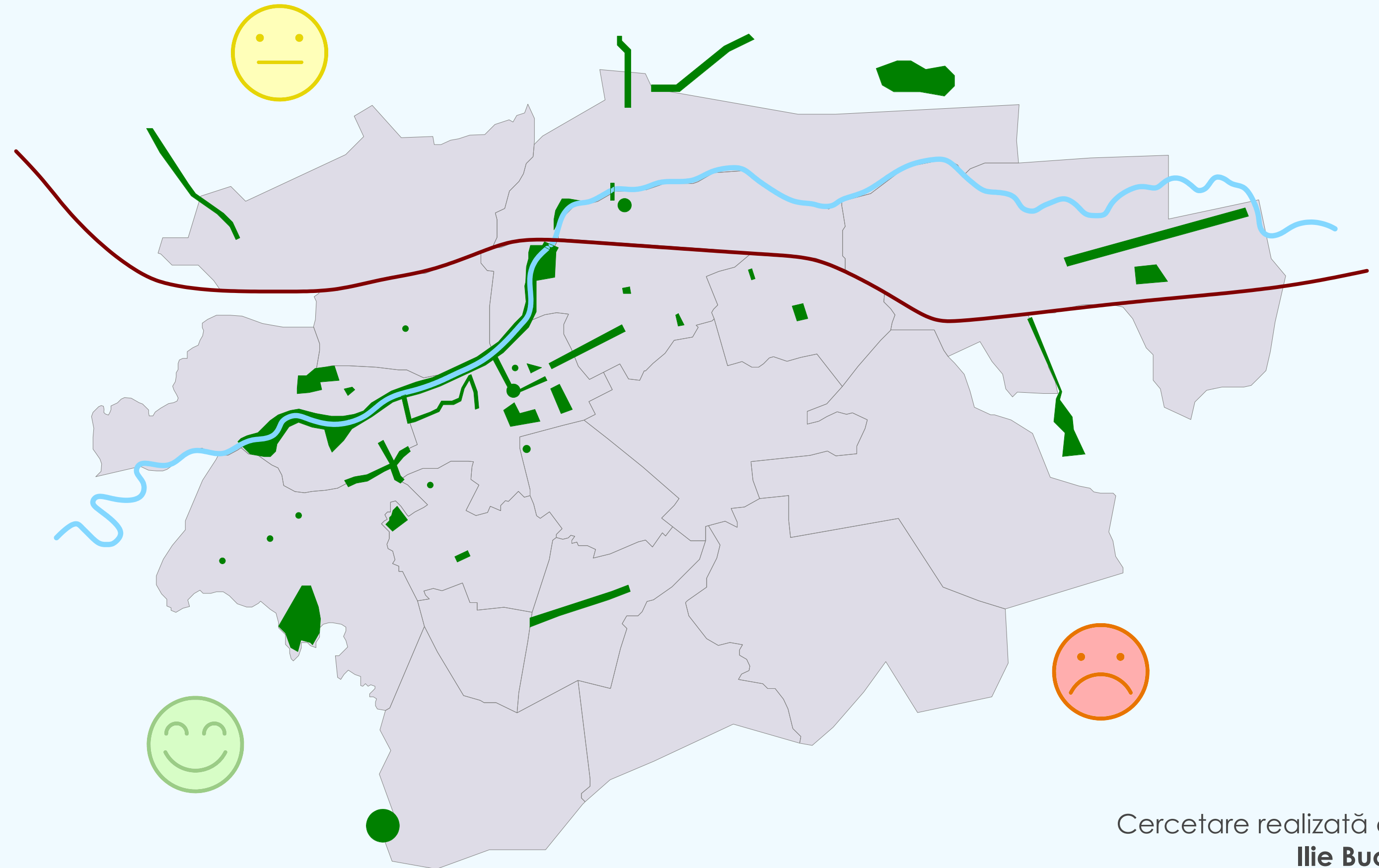
În cadrul acestei cercetări, mi-am propus să analizez impactul investițiilor publice realizate în ultimii cinci ani asupra calității vieții, în municipiul Cluj-Napoca. Calitatea vieții este determinată de o multitudine de factori, printre care un rol esențial îl joacă mediul în care trăim și ne desfășurăm activitatea.

Pentru această cercetare, am decis să restrâng analiza la investițiile publice realizate în ultimii cinci ani. Cu toate acestea, trebuie subliniat că orice tip de investiție, indiferent de natura sa, are un impact asupra calității vieții locuitorilor unui oraș.

Chestionarul utilizat în cadrul cercetării a fost adresat exclusiv persoanelor care locuiesc în Cluj-Napoca, acesta fiind singurul criteriu de selecție. Răspunsurile au fost colectate anonim, folosind o platformă online (Google Forms), pe parcursul a cinci zile, între 16 și 21 ianuarie 2025.

În total am obținut un număr total de **603 răspunsuri**, cu diferențe mari între cartiere în ceea ce privește numărul respondenților. Astfel, cei mai mulți respondenți au fost din Mănăștur (119), iar cei mai puțini din Becas (2). În 5 cartiere au fost mai puțin de 10 respondenți, în 13 cartiere am avut între 10 și 30 de respondenți, iar în 7 cartiere am avut peste 30 de respondenți.

Am folosit o împărțire pe **20 de cartiere** a municipiului Cluj-Napoca. Acestea sunt: Centru, Andrei Mureșanu, Zorilor, Mănăștur, Plopilor, Grigorescu, Gruia, Mărăști, Gheorgheni, Între Lacuri, Sopor, Borhanci, Becas, Bună Ziua, Făget, Europa, Dâmbul Rotund, Iris, Bulgaria și Someșeni.



Cercetare realizată de:
Ilie Bucșa

Ianuarie 2025

Investițiile publice din Cluj-Napoca din ultimii 5 ani

Am reușit să identific un numar de **64** de investiții publice principale realizate în ultimii 5 ani și le-am organizat pe cartiere. Foarte important este totuși de considerat că aceste investiții au bugete foarte diferite și nu este neapărat corect să punem egal între ele, dar pentru aceasta lucrare de cercetare nu am făcut diferența între investiții în funcție de suma investiției, mai important este în ce cartiere sunt realizate aceste investiții.

Investițiile publice cum ar fi podurile sau anumite străzi care se afla la limita dintre 2 cartiere au fost considerate că au un impact în ambele cartiere. Modernizarea zonei străzilor Calea Mănăștur - Calea Moșilor - Uzinei Electrice - Oțetului - Mărginașă are un impact pentru 3 cartiere: Plopilor, Mănăștur și Centru. Amenajarea Someșului are un impact pentru 4 cartiere: Grigorescu, Plopilor, Centru și Gruia.

Observăm că investițiile publice în Cluj-Napoca din ultimii 5 ani sunt inegal distribuite. Cele mai multe investiții importante, 19 la numar, au fost realizate în centru. Locul 2 este la mare distanță ocupat de Mănăștur cu 9 investiții, iar pe locul 3 avem cartierul Iris cu 8 investiții.

De asemenea observăm că NU există nici o investiție importantă în 5 cartiere: Gheorgheni, Sopor, Borhanci, Becaş și Europa.

Centru – 19 investiții

1. Parcul Ștefan cel Mare
2. Modernizare și extindere Colegiu Ana Aslan
3. Modernizare și extindere Colegiu Nicolae Colan
4. Pietonalizare și modernizare Universitatii- Kogalniceau
5. Pietonalizare și modernizare Iuliu Maniu
6. Podul Oașului
7. Reabilitare Piața Lucian Blaga și străzile adiacente
8. Reabilitare Bvd 21 Decembrie 1989
9. Turnul Pompierilor
10. Pictura murala str. Constanța
11. Modernizare str. Ferdinand și străzi adiacente
12. Amenajare Sala de Sport Gheorghe Șincai, Avram Iancu
13. Modernizare Str. Emil Isaac
14. Modernizare scuar CEC
15. Reabilitare și iluminat biserica Sf. Mihail P-ța Unirii
16. Modernizare strada Cardinal Iuliu Hossu
17. Strada George Coșbuc
18. Amenajare Mal Someș
19. Modernizarea zonei străzii Calea Moșilor

Mănăștur - 9 investiții

1. La terenuri
2. Zona verde și agrement Gr. Alexandrescu
3. Supraetajare Liceu Teologic Maranatha
4. Nou corp de cladire Școala Gimnazială Iuliu Hațieganu
5. Parking Primăverii 20
6. Parking Primăverii 8
7. Parking Mogoșoaia
8. Modernizarea zonei străzilor Calea Mănăștur - Mărginașă
9. Construire creșă de cartier Str. Grigore Alexandrescu nr. 47A

Iris – 8 investiții

1. Parc fotovoltaic și Eolian langa CREIC
2. Parcul Armatura
3. Parcul Tineretului
4. Modernizare și extindere Școala Gimnazială Nicolae Iorga
5. Podul Porțelanului
6. Str. Giuseppe Verdi
7. Str. Valea Chintăului
8. Modernizare Grădinița "Floare de Iris"

Mărăști – 7 investiții

1. Parcul Feroviarilor
2. Modernizare Parc Farmec
3. Podul Oașului
4. Reabilitare Bvd 21 Decembrie 1989
5. Modernizare parc Alea Bibliotecii
6. Liceului Tehnologic Special SAMUS
7. Reabilitarea și modernizarea Grădiniței Căsuța Poveștilor

Someșeni – 5 investiții

1. Park & Ride Aeroport
2. Locuințe sociale Ghimeșului 12
3. Cimitir Moș Ion Roată
4. Modernizare str Moș Ion Roată
5. Cale de rulare paralelă cu pista (Fonduri Europene)

Plopilor – 5 investiții

1. Amenajare mal Someș
2. Platoul Sălii Sporturilor
3. Skatepark Rozelor extindere și modernizare
4. Pod Oțetului- Canal Marii + Regenerare urbană
5. Strada George Coșbuc

Grigorescu – 3 investiții

1. Amenajare mal Someș
2. Parcul 14 iulie
3. Modernizare și extindere Liceu Onișifor Ghibu

Zorilor – 3 investiții

1. Parc nou Zorilor
2. Parcul Iuliu Prodan
3. Parking Hașdeu

Între Lacuri – 3 investiții

1. Strada Smart Molnar Piuariu
2. Parcul Între Lacuri
3. Transformare garaje în parcări

Bună Ziua – 2 investiții

1. Modernizare str. Bună Ziua
2. Creșă nouă 60 locuri

Bulgaria – 2 investiții

1. Investiții în spitalul Municipal Clujana
2. Podul Porțelanului

Gruia – 2 investiții

1. Reabilitarea și modernizarea Școlii "Kozmutza Flora"
2. Amenajare mal Someș
3. Modernizare și extindere Liceu Onișifor Ghibu

Făget – 0 investiție

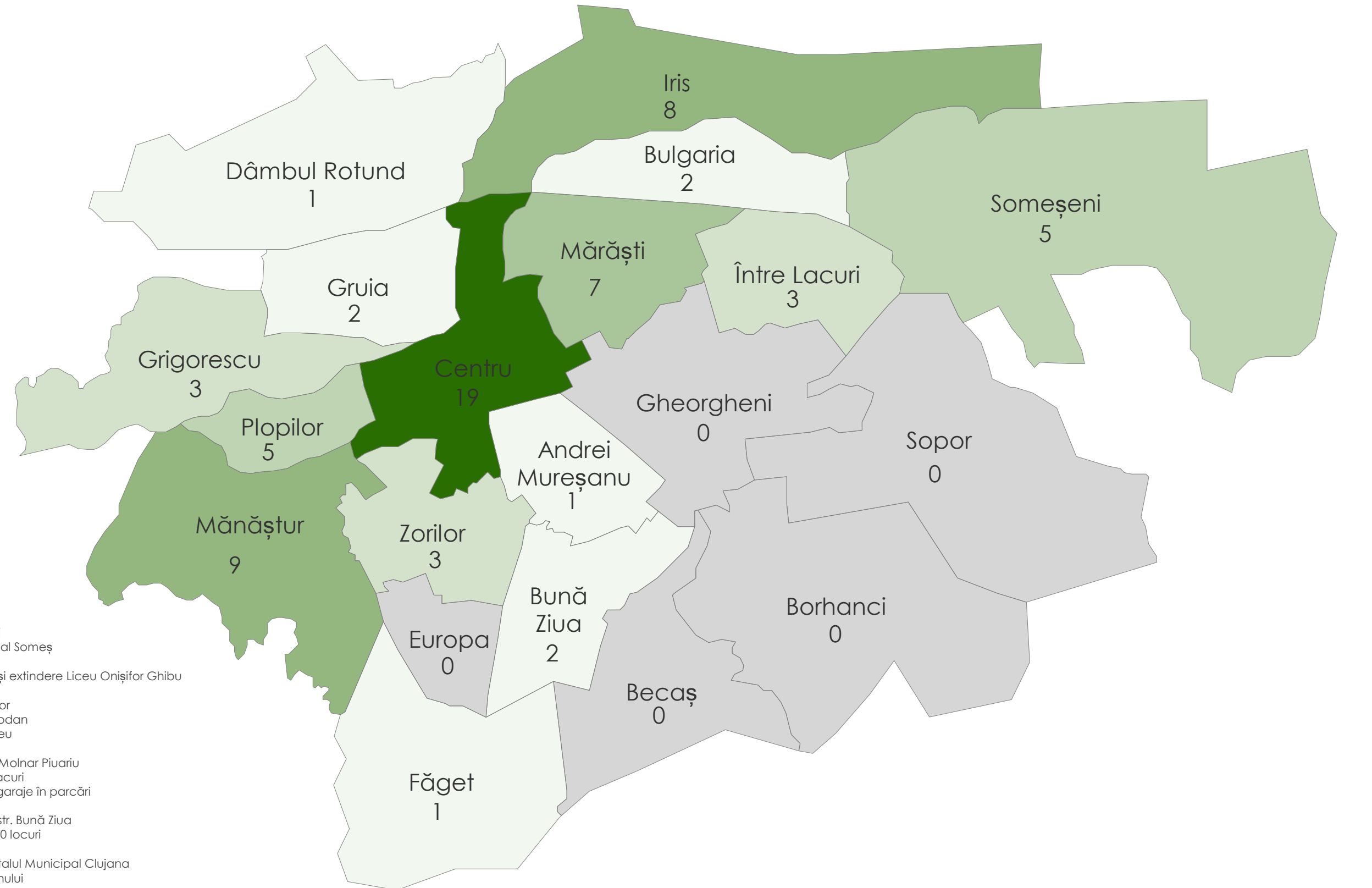
1. Pădurea-parc Făget

Dâmbul Rotund – 0 investiție

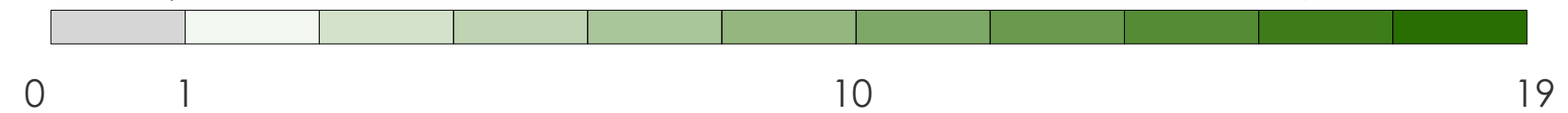
1. Modernizare Str. Valea Seacă

Andrei Mureșanu – 0 investiție

1. Construire sediului Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă



Investiții publice realizate în perioada 2020-2024 - (Total 64 de investiții principale)



Investiții publice în viitorul apropiat în Cluj-Napoca

Am decis să analizez și distribuția pe cartiere a viitoarelor investiții care sunt în lucru sau care sunt anunțate că vor fi realizate în următorii ani. Cea mai mare investiție viitoare este Metroul, a cărui durată de execuție estimată este de 128 de luni. O altă investiție importantă este Centura Metropolitană. Aceste 2 investiții au impact asupra întregului oraș și nu vor fi atribuite nici unui cartier. Investiția legată de metrou va fi analizată în chestionar prin întrebarea *Conșiderați că este o investiție bună realizarea metroului în Cluj-Napoca?*

Am reușit să identific un număr de **35** investiții publice mai importante. O mare parte dintre aceste investiții vor viza 8 poduri (6 reabilitate și 2 poduri noi) dar și parcuri, școli și alte dotări.

Observăm că pentru următorii ani investițiile publice sunt mai uniform distribuite decât în ultimii 5 ani, nu putem considera că avem un cartier favorizat, însă constatăm că nu mai avem cartierul Centru pe primul loc, acest coborând pe locul 4 cu 4 investiții. Pe primul loc avem cartierul Iris cu 6 investiții, urmat de Borhanci și Grigorescu fiecare cu câte 5 investiții.

De asemenea observăm că avem și aici 7 cartiere unde deocamdată NU s-a anunțat vreo investiție, respectiv în: Gheorgheni, Andrei Mureșanu, Zorilor, Sopor, Becaș, Făget și Europa. Din analiza investițiilor din ultimii 5 ani observăm că 4 cartiere (Europa, Becaș, Gheorgheni și Sopor) care nu beneficiase de vreo o investiție publică, în continuare nu apar menționate că vor urma să beneficieze de vreo investiție publică importantă nici pe viitor.

Iris – 6 investiții

1. Science Campus Cluj Lomb
2. Școală generală pentru 175 copii
3. Pasaj Rutier Oașului cu Muncii
4. Locuințe Sociale, Sobarilor 31
5. Grădiniță, str. Gării nr. 4
6. Pod nou str. Fabricii de Zahăr

Borhanci – 5 investiții

1. Baza sportivă Borhanci
2. Hub educațional Borhanci
3. Școala generală Borhanci pentru 675 copii
4. Liceu Borhanci pentru 360 elevi
5. Bazin Olimpic Borhanci

Grigorescu – 5 investiții

1. Piața 14 iulie
2. Aquapark în zona SUN
3. Reabilitare pod Garibaldi
4. Reabilitare pod Elisabeta
5. Reabilitare pod Sun

Centru – 4 investiții

1. Parcul I.L. Caragiale (finalizat parțial la sf. de 2024)
2. Podul Nemților
3. Reabilitare pod Elisabeta
4. Muzeul Documentar al personalităților Clujene, Eroilor 1

Mănăștur – 4 investiții

1. Regenerare și Amenajare parc Primăverii
2. Reabilitare pod Calvaria
3. Centru pentru recuperare adicții, Valea Gârbăului
4. Centru de îngrijiri paleative, Valea Gârbăului

Dâmbul rotund – 3 investiții

1. Centru pentru Vârștinici 70 locuri
2. Reabilitare pod Atelierului (peste râul Nadăs)
3. Reabilitare pod Locomotivei

Între Lacuri – 2 investiții

1. Baza sportivă Mărăști(expo transilvania)+regenerare
2. Amenajare Parc Est cu baza sportivă

Bună Ziua – 2 investiții

1. Amenajare Parc Bună Ziua
2. Școala generală Bună ziua pentru 533 elevi

Plopilor – 2 investiții

1. Canalul Morii Rozelor
2. Reabilitare pod Garibaldi

Gruia – 2 investiții

1. Podul Nemților
2. Reabilitare pod Locomotivei

Bulgaria – 0 investiții

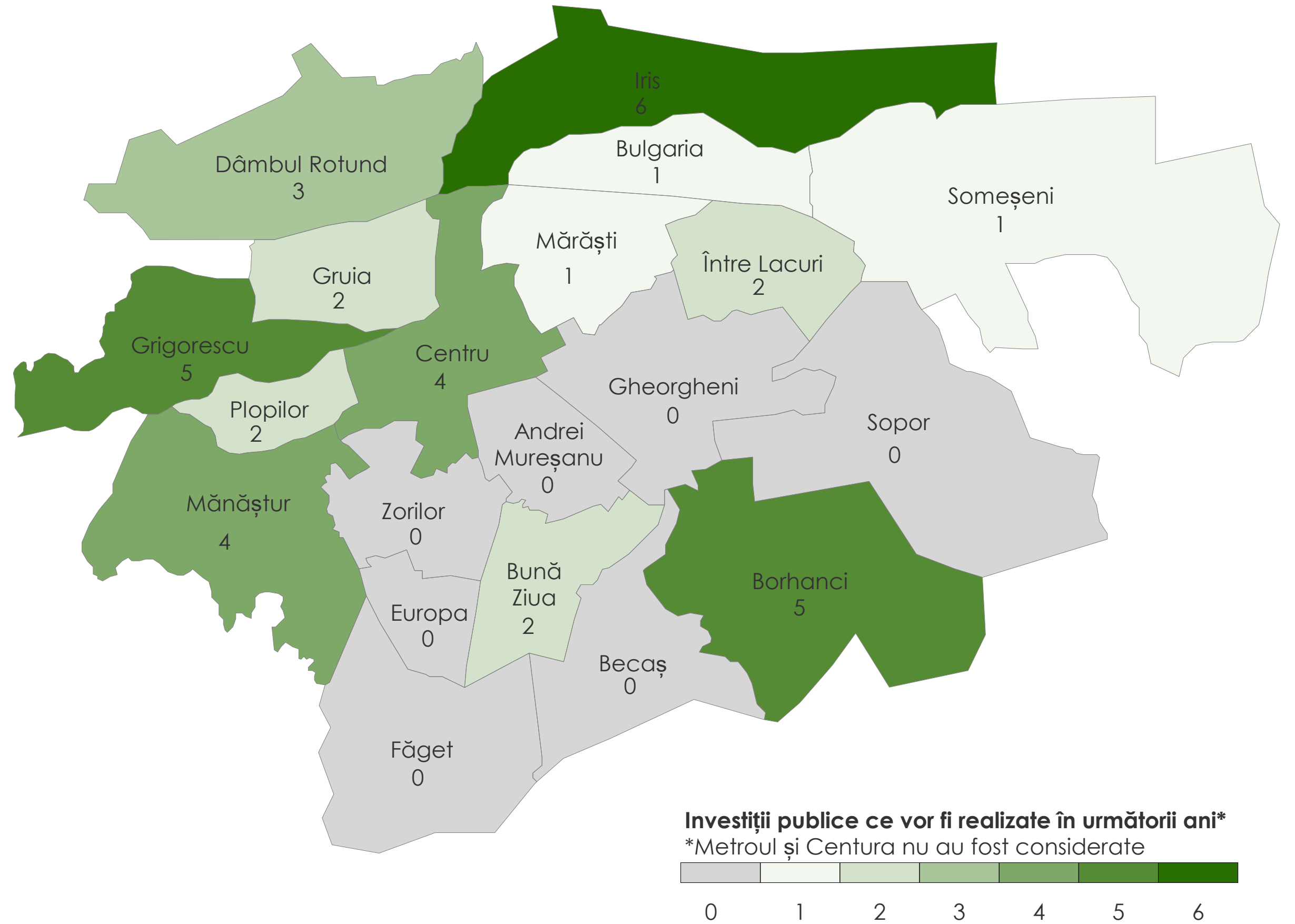
1. Pod nou str. Fabricii de Zahăr

Someșeni – 0 investiții

1. Centru Social de zi și a unei unități de învățământ preșcolar

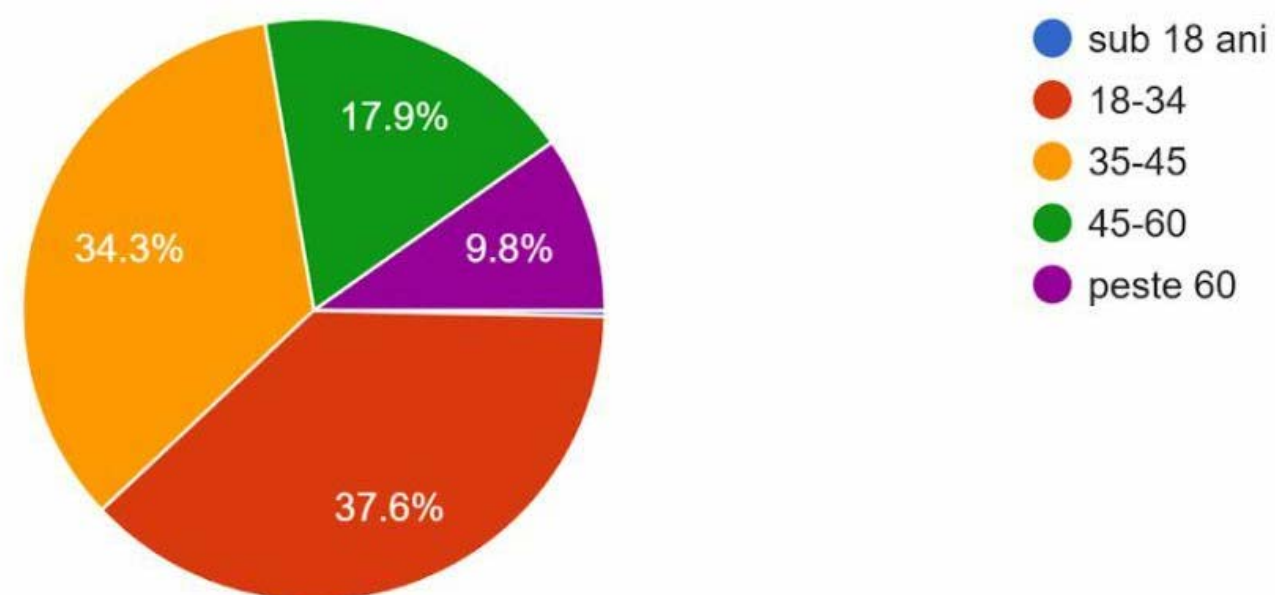
Mărăști – 0 investiții

1. Centru Cultural Garnizoana, 21 Decembrie 1989



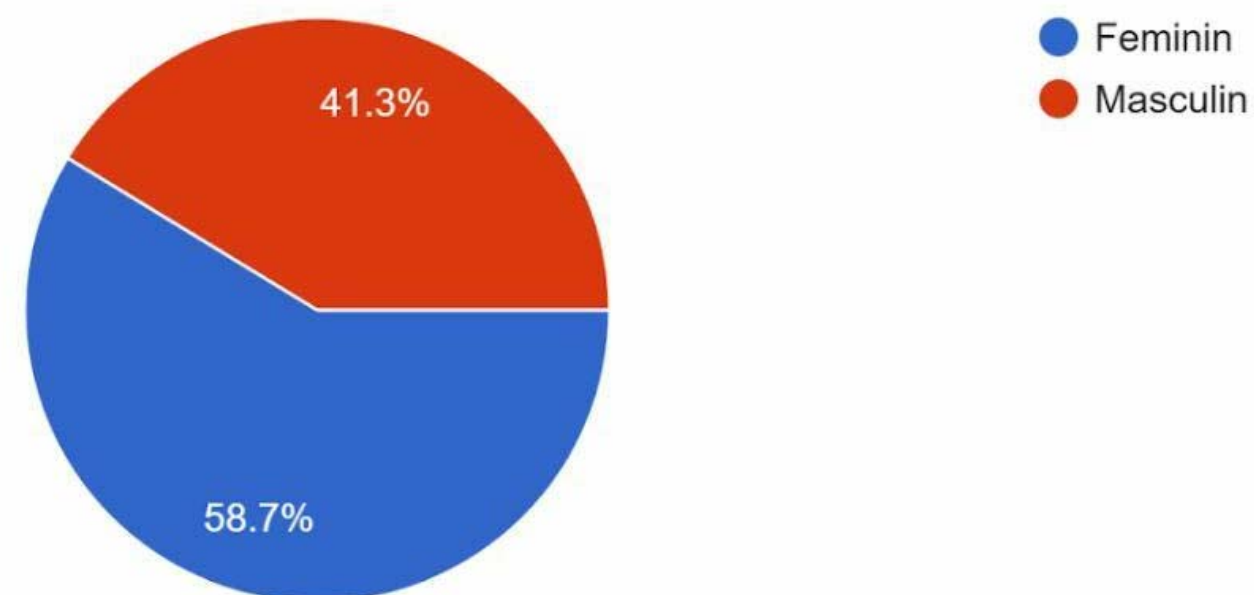
1. Categoria de vârstă?

Categoria de vârstă **18-34** deține ponderea cea mai mare, cu 227 de răspunsuri (37,6%). Următoarea categorie ca reprezentare este cea a persoanelor cu vârste cuprinse între 35 și 45 de ani, care au oferit 207 răspunsuri (34,3%). Participanții cu vârste de peste 60 de ani au înregistrat 59 de răspunsuri (9,8%), iar doar 2 persoane sub 18 ani au completat chestionarul.



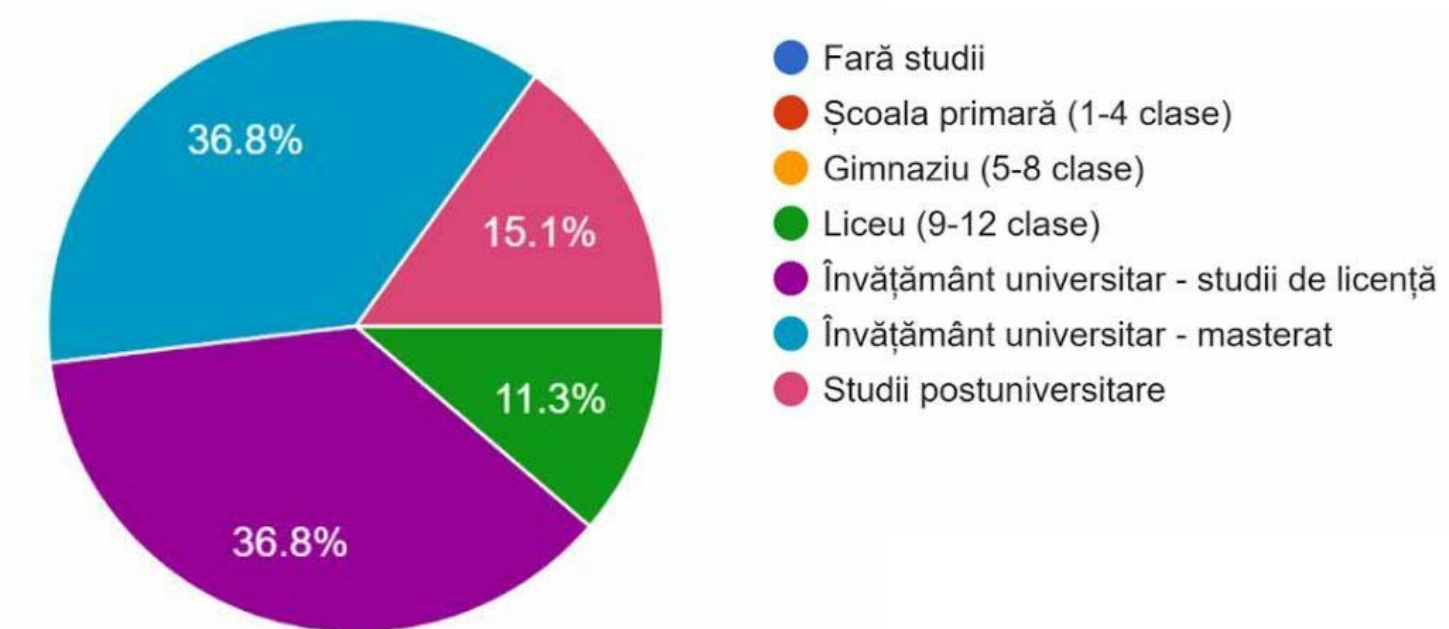
2. Sexul dumneavoastră este?

Din totalul respondenților, **femeile** au fost majoritare, cu 354 de răspunsuri (58,7%), în timp ce bărbații au oferit 249 de răspunsuri (41,3%). Nu există o explicație clară pentru această diferență, însă este posibil ca femeile să fie mai dispuse să participe la sondaje online sau să fie mai interesate de subiectele legate de calitatea vieții în mediul urban.



3. Ultima școală absolvită?

Majoritatea respondenților dețin **studii superioare**, reprezentând 88,7% din total. Dintre aceștia, 91 de persoane (15,1%) au studii postuniversitare, iar categoriile cu studii de licență și masterat sunt perfect egale, fiecare având câte 222 de respondenți (36,8%). Persoanele cu nivel de educație limitat la liceu sunt în minoritate, însumând 68 de răspunsuri (11,3%). Nu s-au înregistrat răspunsuri din partea celor care au un nivel de educație mai puțin decât liceul.

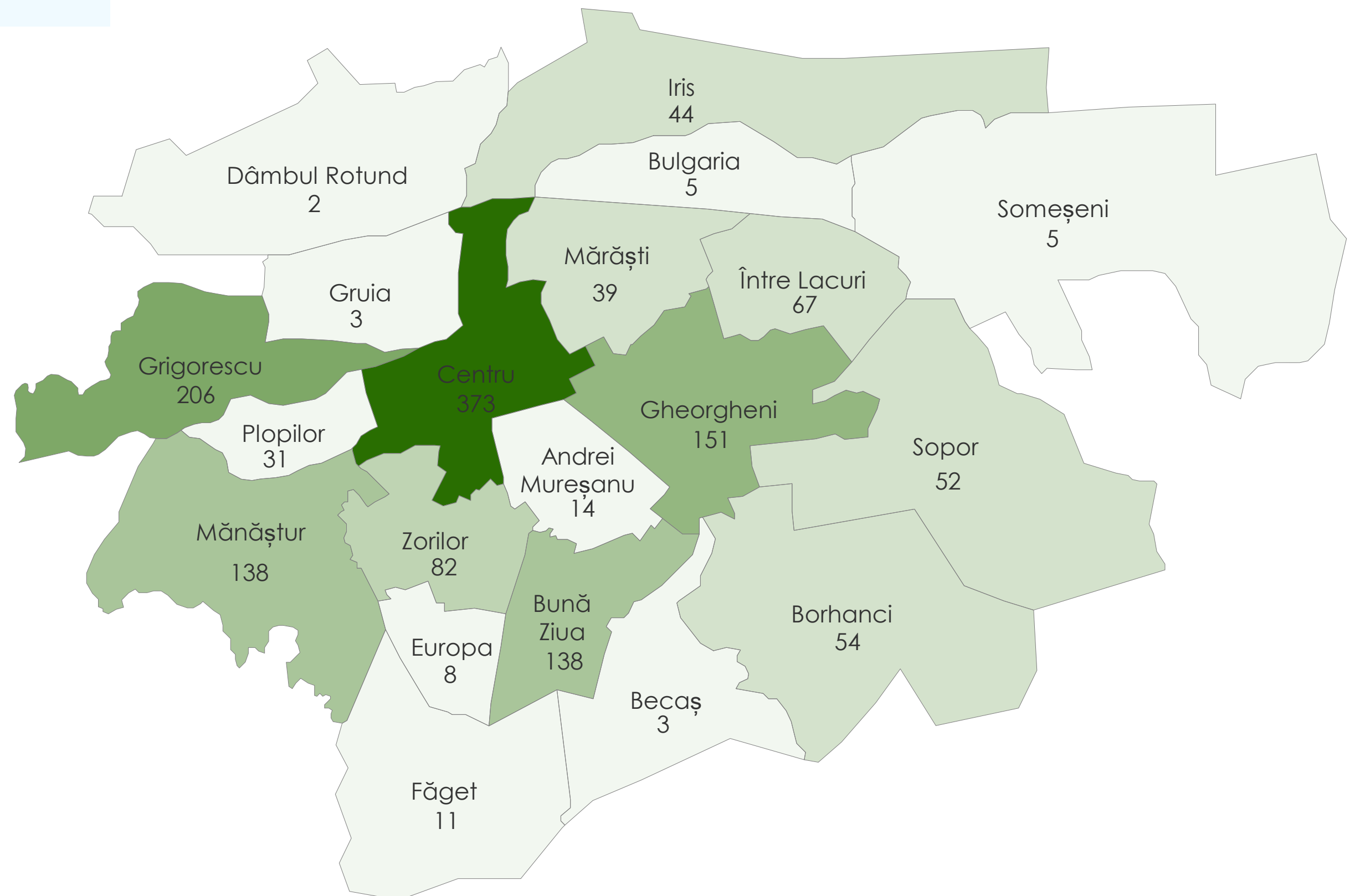
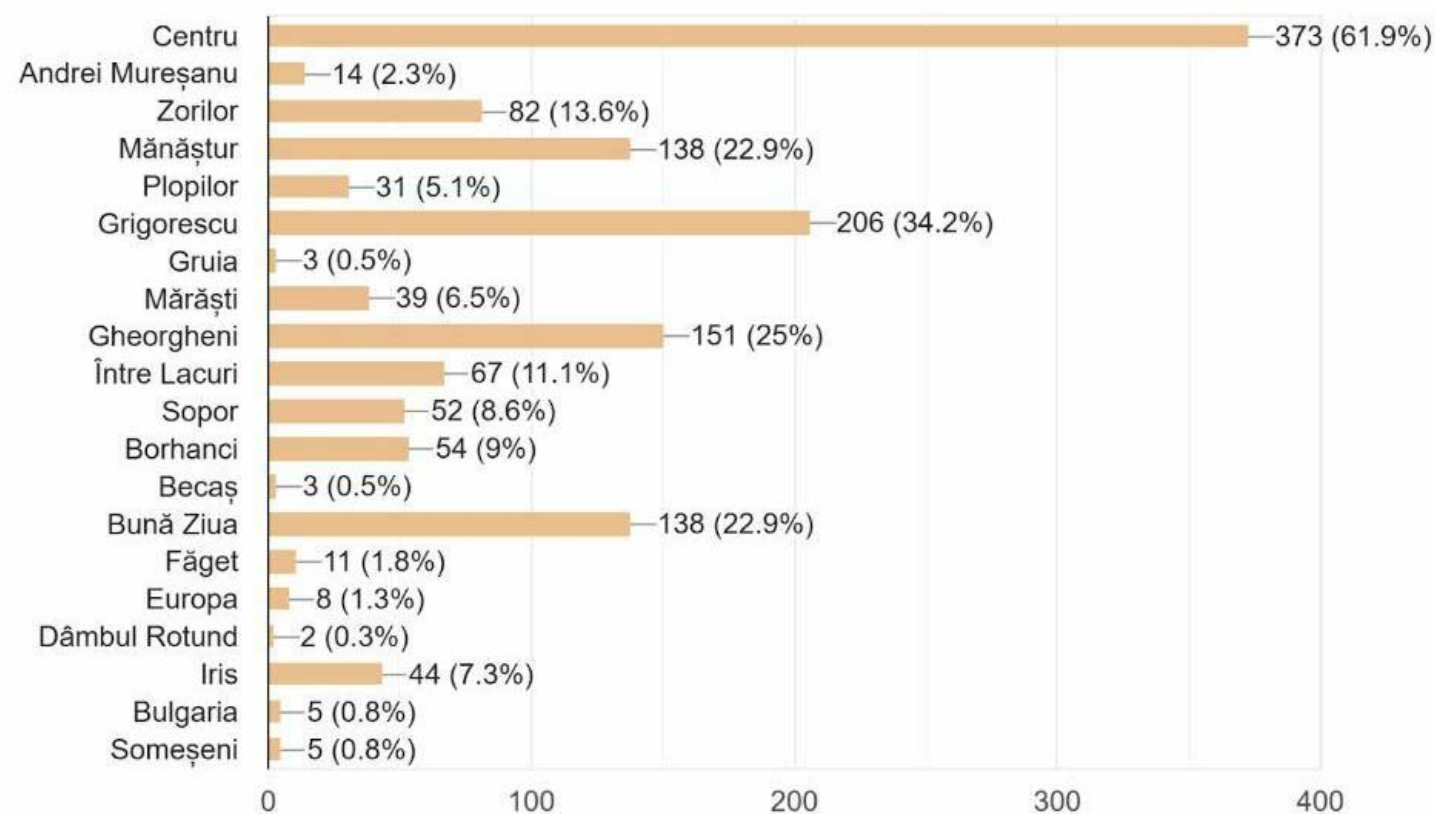


4. Care cartiere credeți că au beneficiat în ultimii 5 ani de cele mai multe investiții publice? (până la 3 opțiuni)

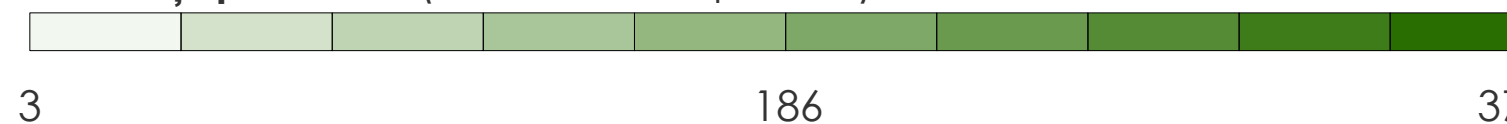
Răspunsurile de la această întrebare vor fi comparate cu datele oficiale din analiza datelor privind analiza investițiilor din ultimii 5 ani. Pe primul loc în percepția respondenților se află **Centrul**, cu 373 de răspunsuri (61,9%), ceea ce reflectă și realitatea, având în vedere cele 19 de investiții principale realizate în această zonă. Următoarele locuri sunt ocupate de cartierele Grigorescu (206 răspunsuri, 34,2%), Gheorgheni (151 răspunsuri, 25,0%), Mănăștur și Bună Ziua, fiecare cu câte 138 de răspunsuri (22,9%). Comparativ cu numărul real de investiții, doar Mănăștur se regăsește în top 5 în mod obiectiv. Percepția respondenților pare să fie influențată mai degrabă de amploarea proiectelor decât de numărul lor efectiv. De asemenea, este posibil ca mulți să considere cartierul Plopilor ca parte din Grigorescu, ceea ce ar explica poziția acestuia pe locul al doilea.

Cartierele care au înregistrat cele mai puține voturi sunt: Dâmbul Rotund (2), Becaș (3), Gruia (3), Bulgaria (5), Someșeni (5), Europa (8), Făget (11) și Andrei Mureșanu (14). Percepția asupra lipsei de investiții în aceste zone pare a fi corectă și reflectă realitatea.

Concluzia pentru această întrebare este că percepția respondenților privind investițiile realizate în ultimii 5 ani este, în mare parte, corectă, deși există unele discrepanțe care sugerează influența dimensiunii și vizibilității proiectelor asupra opiniilor exprimate.



Care cartiere credeți că au beneficiat în ultimii 5 ani de cele mai multe investiții publice? (Număr de răspunsuri)

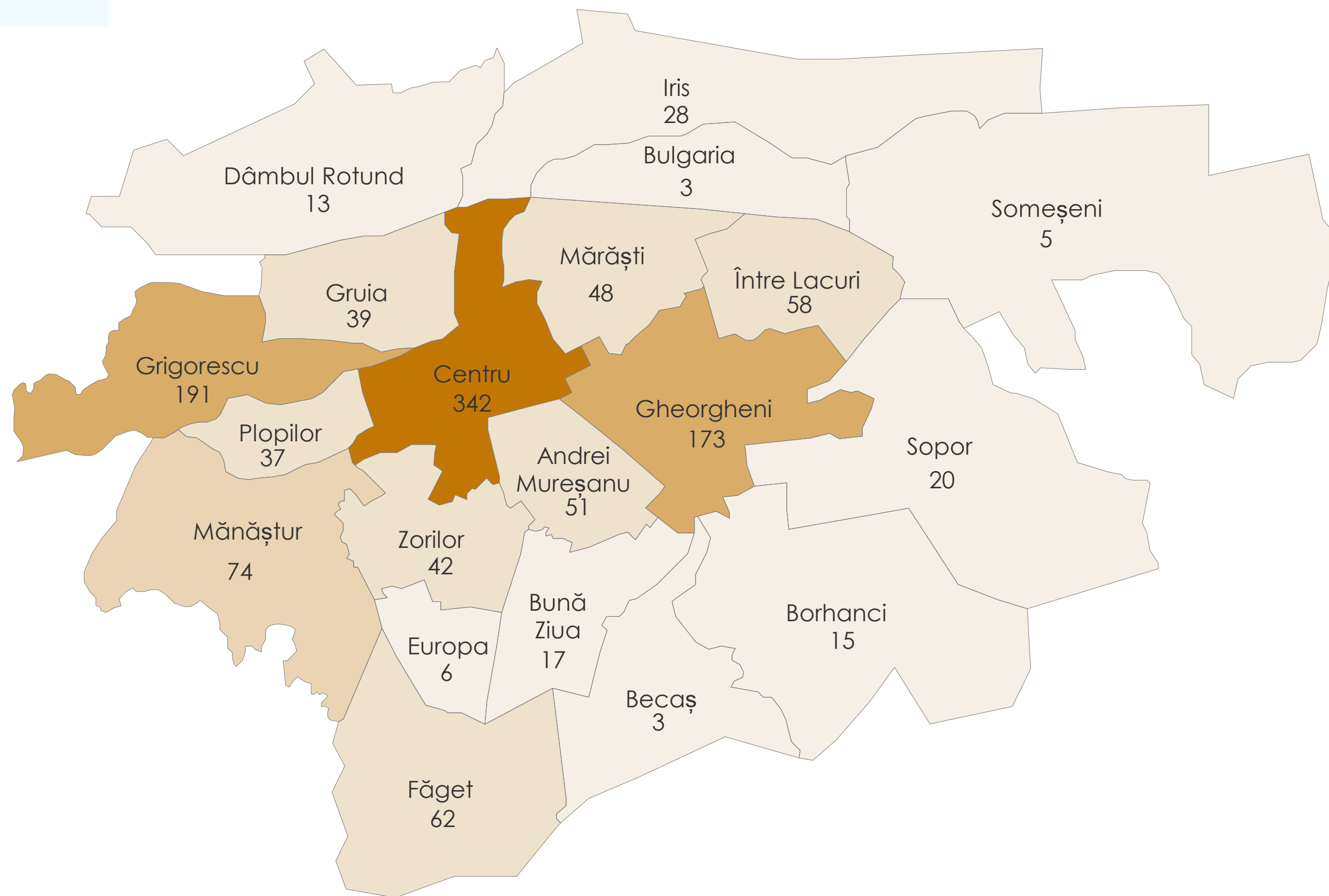
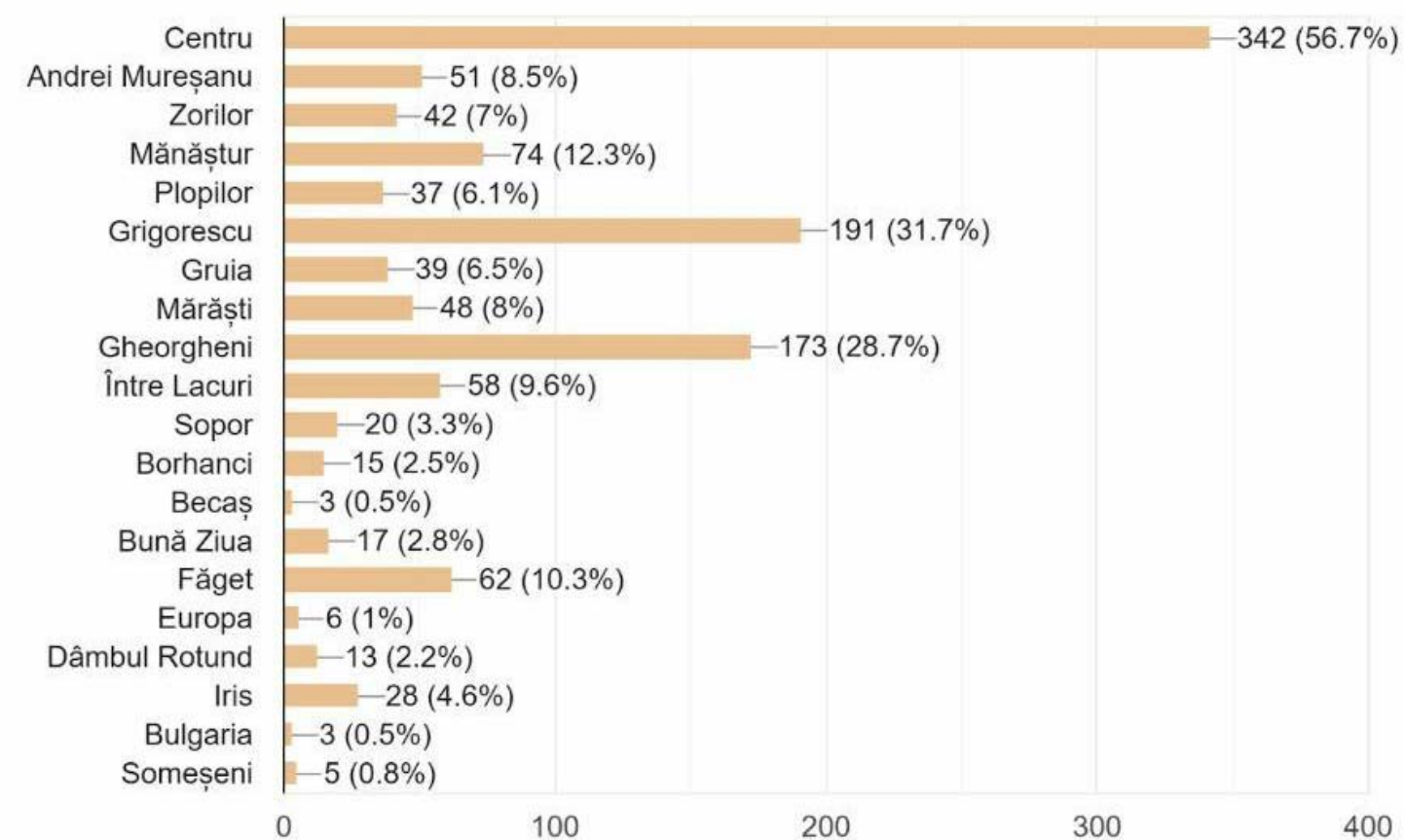


5. În care cartier vă place să vă petreceți timpul liber? (până la 3 opțiuni)

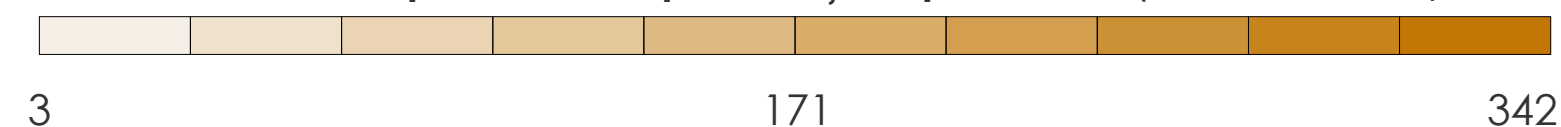
La această întrebare, respondenții au avut posibilitatea de a alege până la trei opțiuni, iar cartierul preferat de clujeni pentru petrecerea timpului liber este **Centrul**, cu 342 de voturi (56,7%), conducând detașat în top. Grigorescu ocupă locul al doilea cu 191 de voturi (31,7%), iar Gheorgheni completează top 3 cu 173 de voturi (28,7%).

În afara acestor trei cartiere, toate celelalte au fost menționate la o distanță considerabil mai mare. Cele mai puține voturi au fost înregistrate pentru cartierele Becaș (3), Bulgaria (3), Someșeni (5), Europa (6), Dâmbul Rotund (13), Borhanci (15), Sopor (20) și Iris (28).

Concluzia este că se impune necesitatea dezvoltării de investiții dedicate petrecerii timpului liber și în celelalte cartiere ale orașului, pentru a oferi clujenilor cât mai multe opțiuni. O astfel de abordare ar contribui nu doar la echilibrarea percepției asupra calității vieții între cartiere, ci și la reducerea presiunii asupra zonelor centrale și a celor deja populare, îmbunătățind totodată calitatea vieții în zonele mai puțin atractive.



În care cartier vă place să vă petreceți timpul liber? (Număr de răspunsuri)



6. Considerați că este o investiție bună realizarea metroului în Cluj-Napoca?

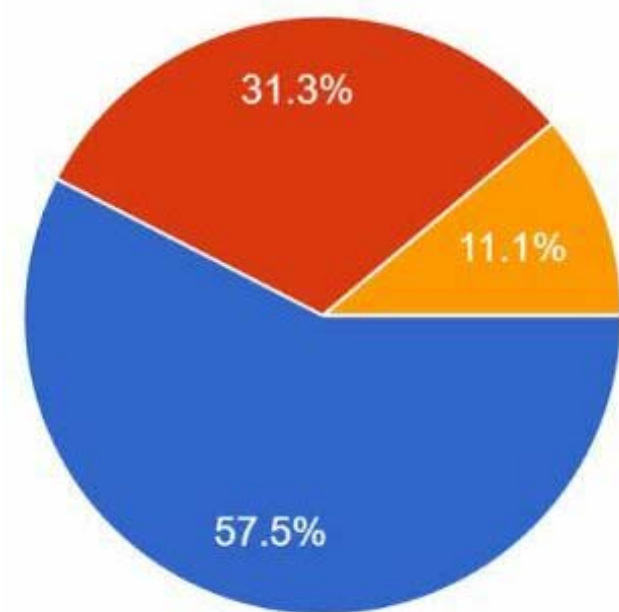
Am dorit să explorez opinia clujenilor cu privire la cea mai mare investiție planificată în Cluj-Napoca, respectiv proiectul Metroului. Rezultatele arată că majoritatea, adică 347 de respondenți (57,5%), consideră că realizarea metroului este o **investiție benefică**. În contrast, 189 de persoane (31,3%) nu susțin acest proiect. Procentul celor indeciși este relativ mic, reprezentând 67 de respondenți (11,1%).

Este clar ca investiția metroului nu este percepută universal de către clujeni.

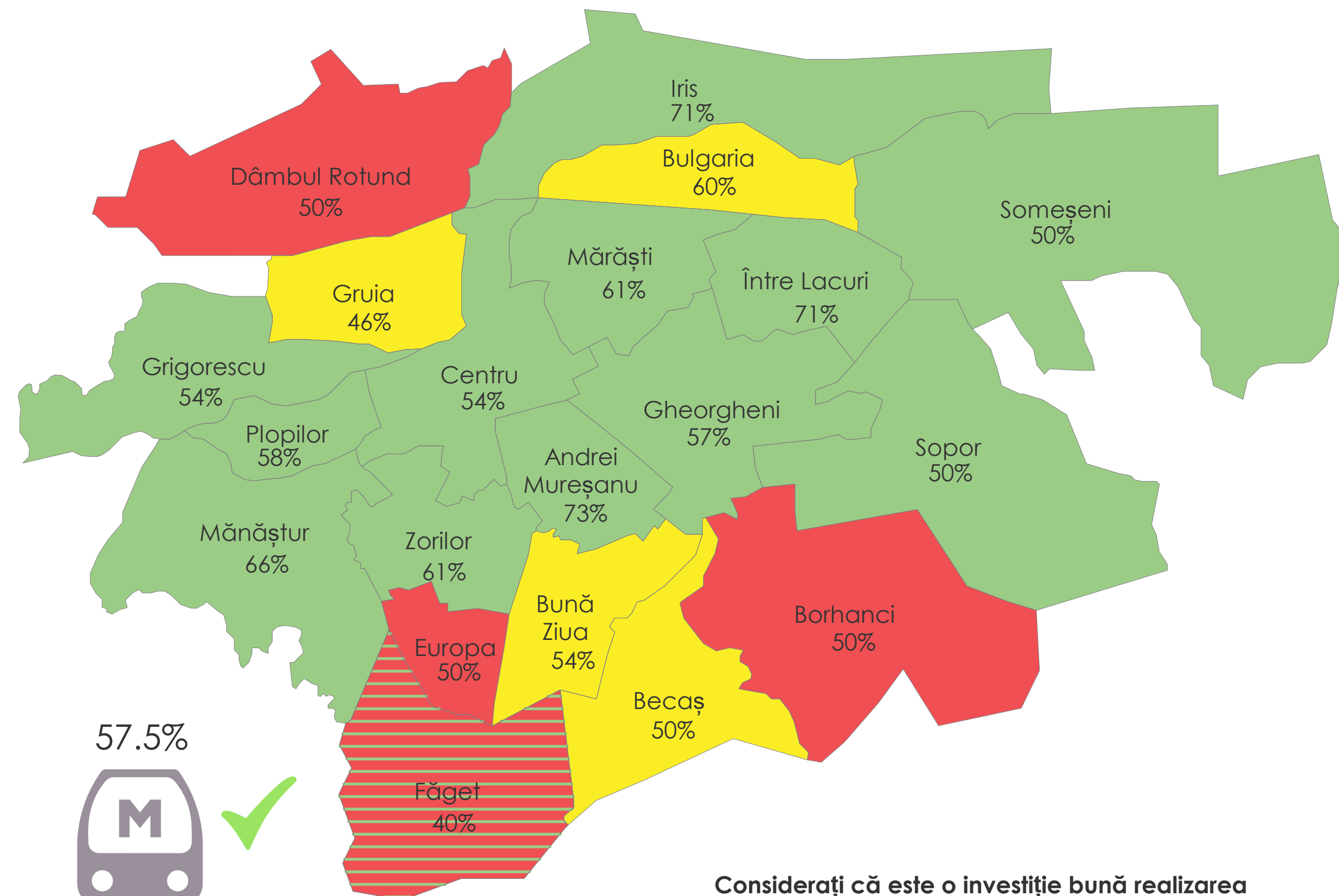
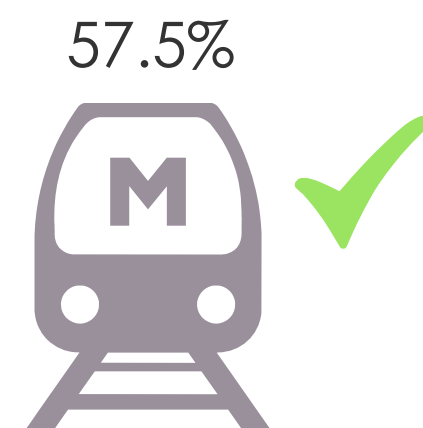
Observăm ca aproape putem suprapune zonele unde s-a răspuns pozitiv cu viitorul traseu al Metroului. Procentul cel mai mare pentru un răspuns pozitiv îl avem în cartierul Andrei Muresanu, cu 74%, scorul cel mai mare pentru un răspuns negativ îl întâlnim în Borhanci, Dambul Rotund și Europa, unde avem 50%.

Deși au fost obținute 603 răspunsuri, trebuie ținut cont de faptul că nu am reușit să adun suficiente răspunsuri din toate cartierele, chiar dacă acest trend este puțin probabil să se modifice. Se observa că în cartierele care se află pe dealuri (Dambul Rotund, Gruia, Becas, Buna Ziua, Europa, Faget), dar și în Bulgaria și Borhanci răspunsul este negativ sau indecis, principalul motiv ar putea fi reprezentat de faptul că metroul nu va trece prin cartierele respective.

Aceste date indică necesitatea unei comunicări clare și transparente privind beneficiile, costurile și impactul pe termen lung al investiției.

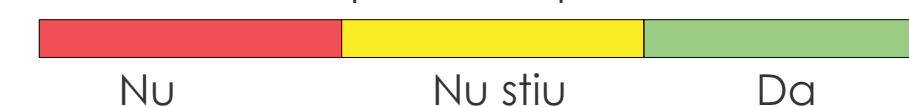


- Da
- Nu
- Nu știu



Considerați că este o investiție bună realizarea metroului în Cluj-Napoca?

Procentul este pentru răspunsul dominant



7. Care considerați că sunt cele mai importante investiții publice realizate în ultimii 5 ani?



Locul 1 - Amenajare mal Someș (61.9%)



Locul 2 - Pietonalizare și modernizare Universității-Kogălniceanu (42.8%)



Locul 3 - Parcul Feroviarilor (29.2%)

7. Care considerați că sunt cele mai importante investiții publice realizate în ultimii 5 ani?

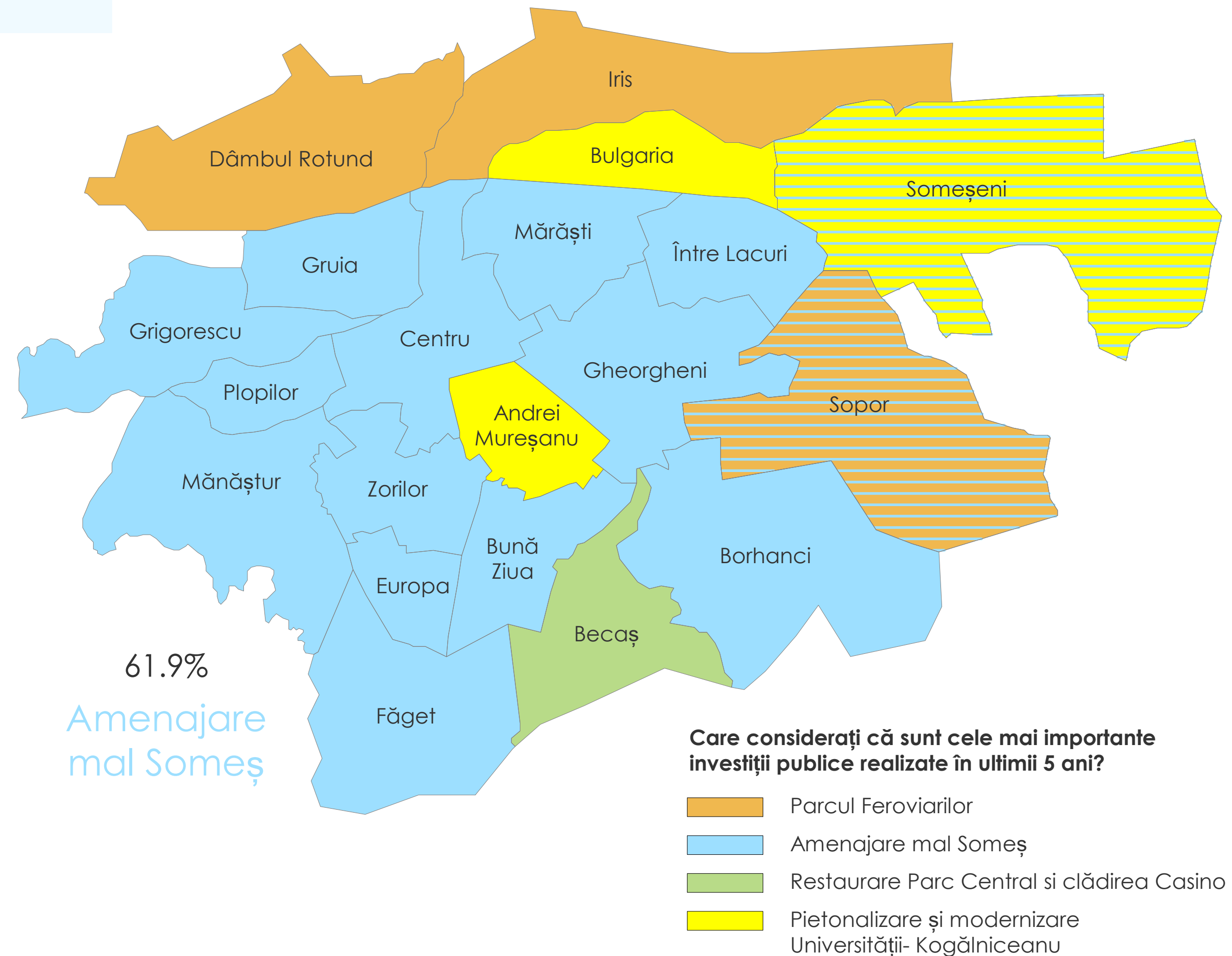
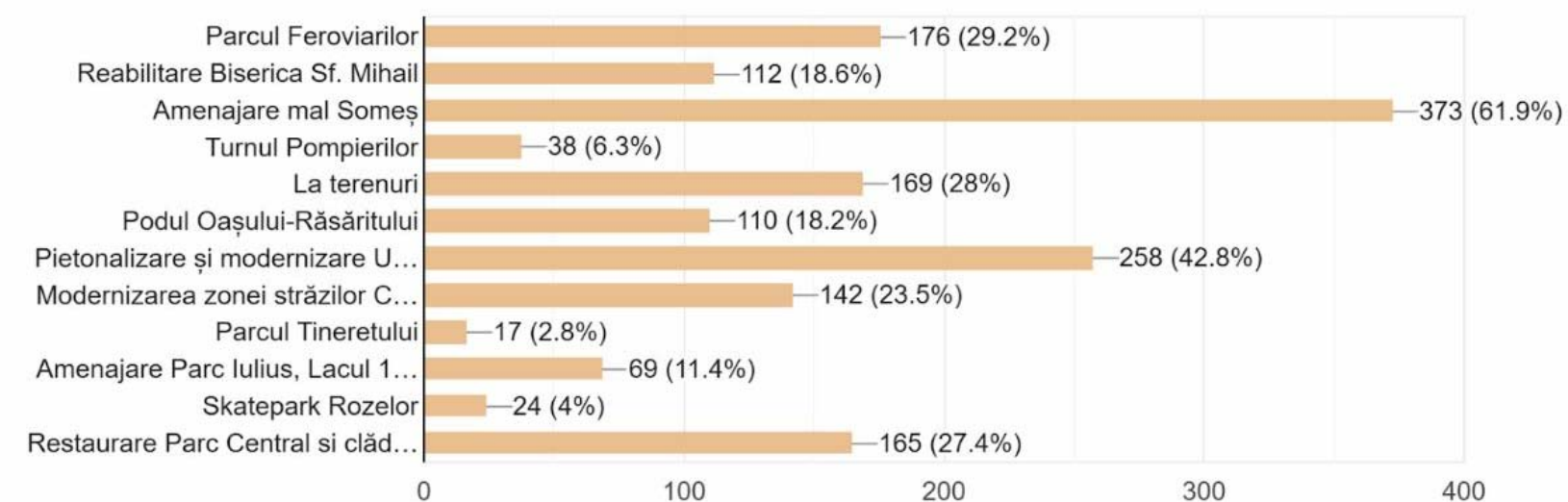
La această întrebare, respondenții au avut posibilitatea de a selecta până la trei opțiuni.

Întrebarea a fost însoțită și de următoarea mențiune: *Am identificat un total de aproape 70 de investiții publice majore construite în ultimii 5 ani. Am selectat 12 cele mai importante dintre ele.*

Marele câștigător al preferințelor este, detașat, proiectul de **amenajare a malurilor Someșului**, cu 373 de voturi (61,9%), ocupând primul loc în 15 dintre cartiere. Pe locul al doilea, tot cu un avans semnificativ față de celelalte opțiuni, se situează pietonalizarea și modernizarea străzilor Universității – Kogălniceanu, care a adunat 258 de voturi (42,8%) și a ocupat primul loc în 3 cartiere. Podiumul este completat de reamenajarea Parcului Feroviarilor, cu 176 de voturi (29,2%), care, la rândul său, s-a clasat pe primul loc în alte 3 cartiere. Un aspect remarcabil este că toate cele trei investiții au fost realizate în urma organizării unor **concursuri de arhitectură**. Acest fapt sugerează o legătură importantă între succesul și aprecierea proiectelor de infrastructură și utilizarea proceselor competitive și transparente de selecție, care contribuie la calitatea rezultatelor finale.

În continuarea clasamentului, La terenuri se află pe locul 4 cu 169 voturi (28%), pe locul 5 avem Restaurare Parc Central și clădirea Casino cu 165 voturi, iar locul 6 revine pentru Modernizarea zonei străzilor Calea Mănăștur - Calea Moților - Uzinei Electrice - Oțetului – Mărginașă cu 142 voturi (23.5%).

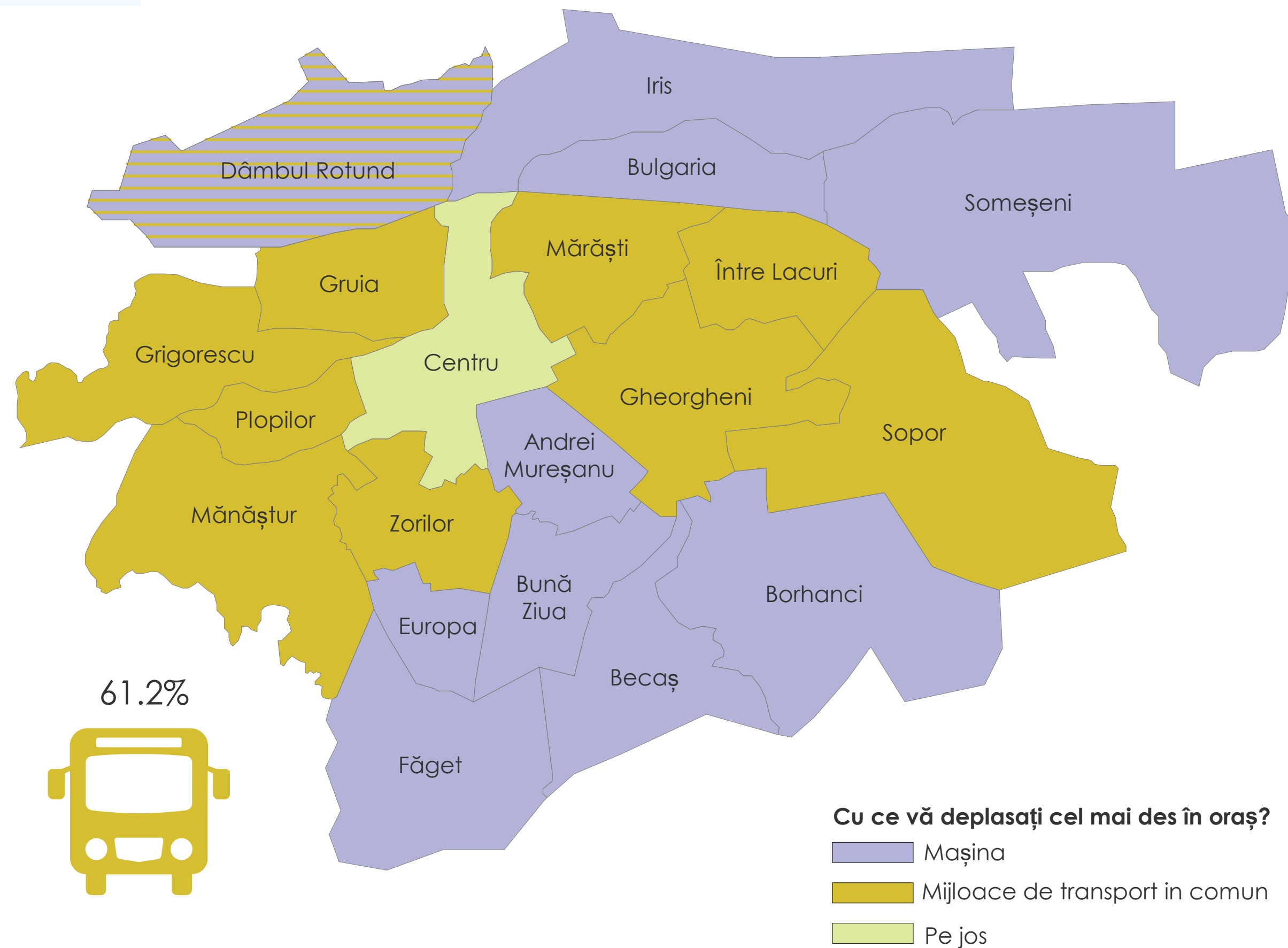
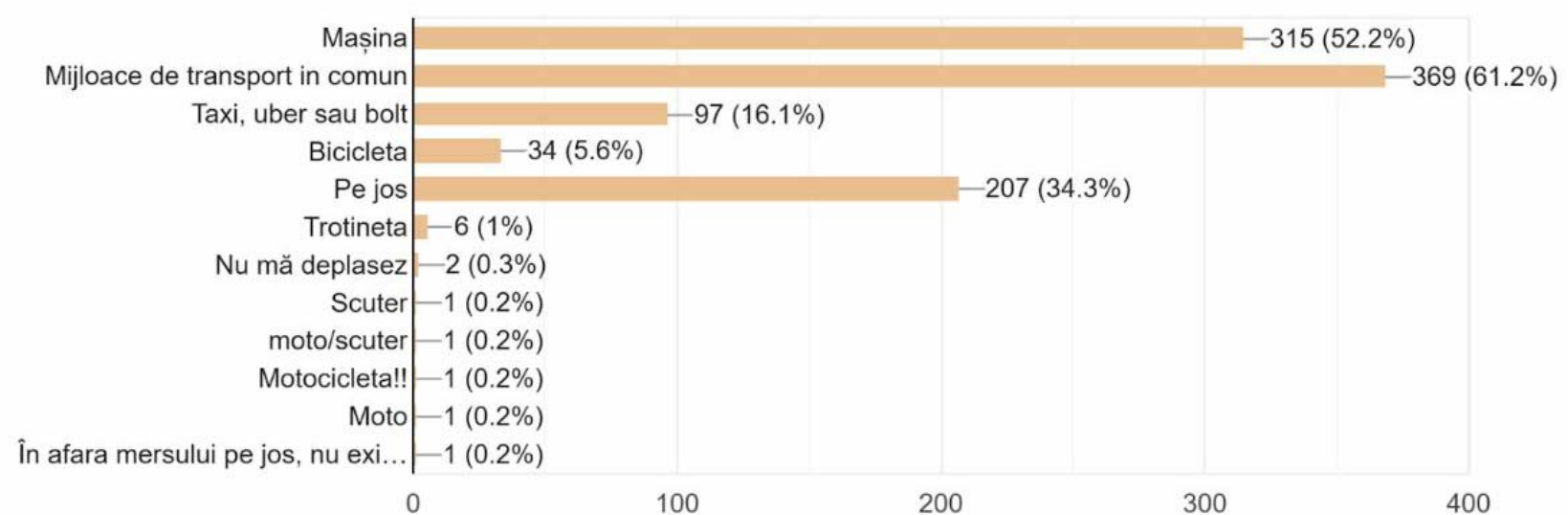
La capatul opus, cele mai puține voturi au obținut Parcul Tineretului (17), Skatepark Rozelor (24) și Turnul Pompierilor (38).



8. Cu ce vă deplasați cel mai des în oraș?

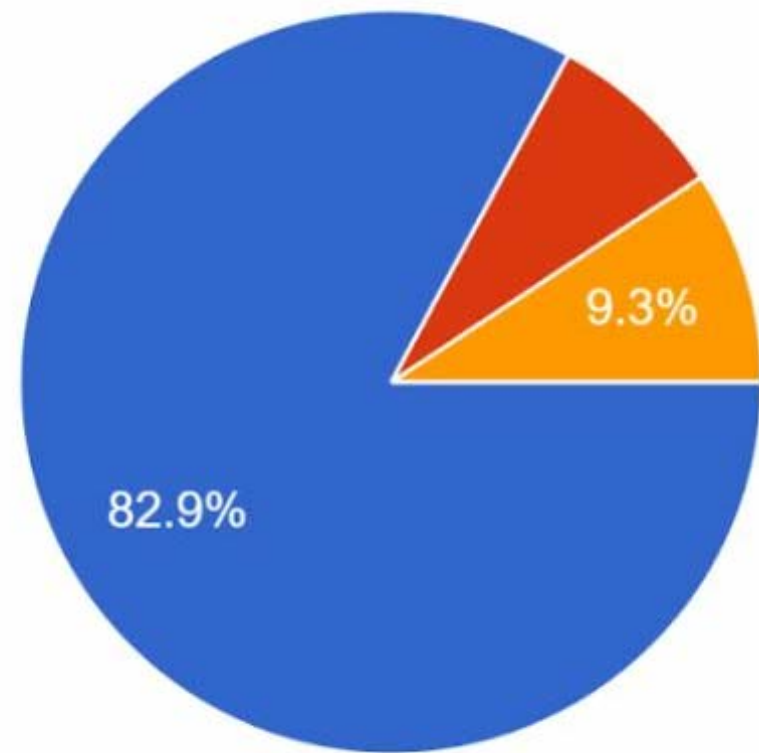
La această întrebare a existat posibilitatea de răspunsuri multiple, până la maxim 2 răspunsuri. Cel mai folosit mijloc de transport în oraș este transportul cu **mijloacele de transport în comun** cu 369 de răspunsuri (61.2%) urmat de mașină cu 315 (52.2%). Mersul pe jos este iarăși destul de folosit pentru deplasarea în oraș cu 207 voturi (34.3%). Taxi, uber sau bolt a fost ales de 97 de persoane (16.1%), bicicleta de doar 34 de persoane (5.6%). Alte variante menționate au fost trotineta, scuterul, motocicletă.

Am creat un grafic geografic care ilustrează proporția acestui răspuns pe cartiere. Locuitorii din Centru sunt singurii care preferă să se deplaseze pe jos în oraș. Pe axa Est-Vest, mijloacele de transport în comun sunt utilizate, însă, pe măsură ce ne deplasăm spre marginea orașului, fie în nord, fie în sud, se observă o preferință crescută pentru utilizarea mașinii personale.

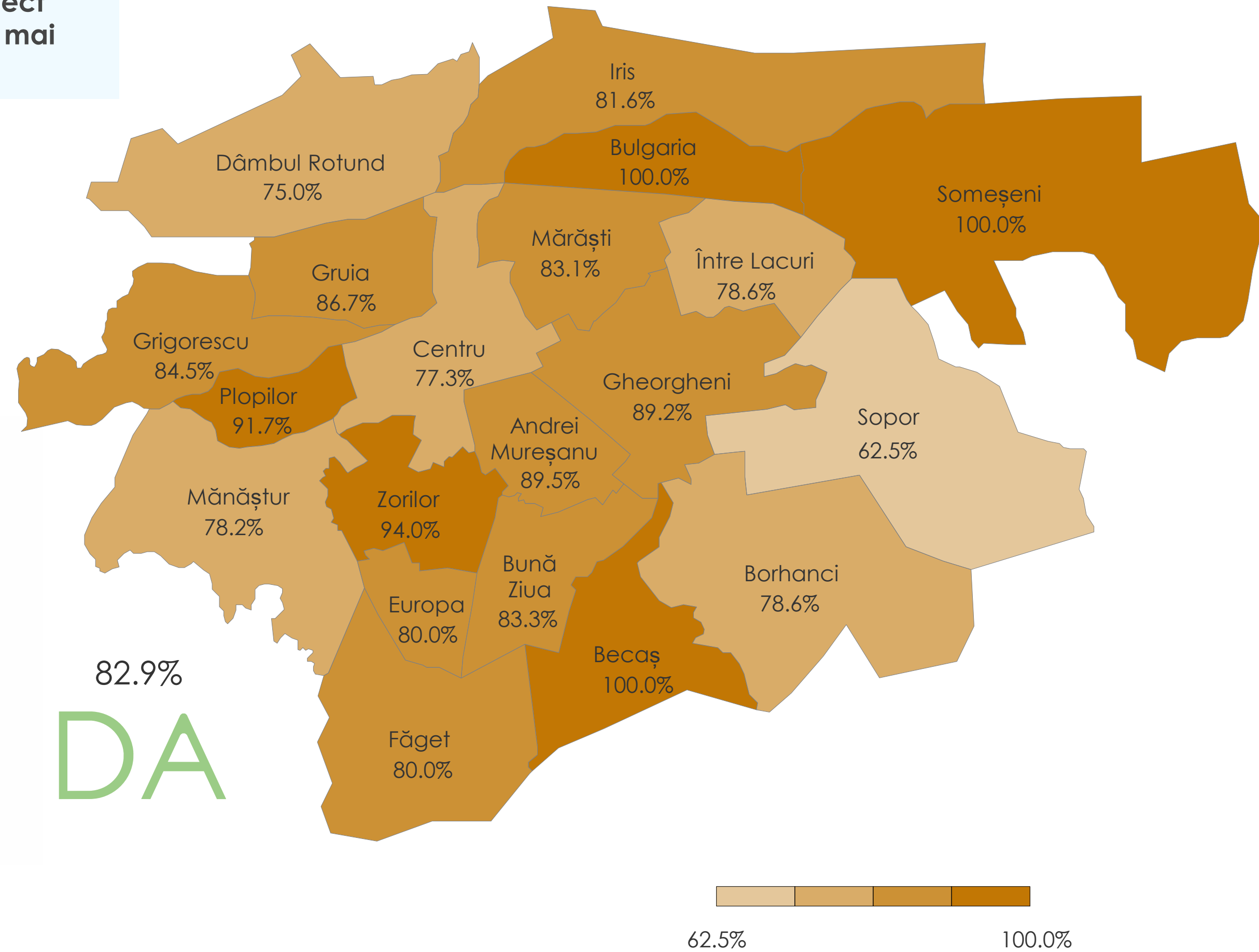


9. Există în Cluj-Napoca astăzi 40km de piste de biciclete, iar în proiect sunt alții 35km, considerați că este bună direcția de a amenaja cât mai multe piste de biciclete?

Pentru această întrebare, opțiunile de răspuns au fost „Da,” „Nu” și „Nu știu.” În analiza întrebării anterioare, legată de deplasarea în oraș, doar 34 de persoane (5,6%) au menționat că preferă să folosească bicicleta mai des. Totuși, la această întrebare, majoritatea (82,9%), respectiv 500 de persoane, susțin că este o **direcție bună** să se amenajeze cât mai multe piste de biciclete. În toate cartierele, răspunsul pozitiv a variat între 62,5% și 100%



- Da
- Nu
- Nu știu

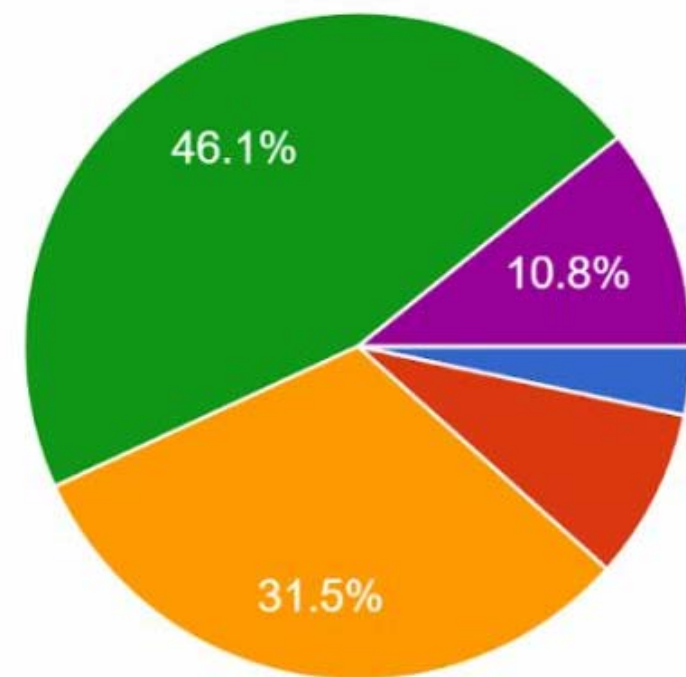


10. Cum vi s-a schimbat calitatea vieții în ultimii 5 ani în urma investițiilor publice din Cluj-Napoca?

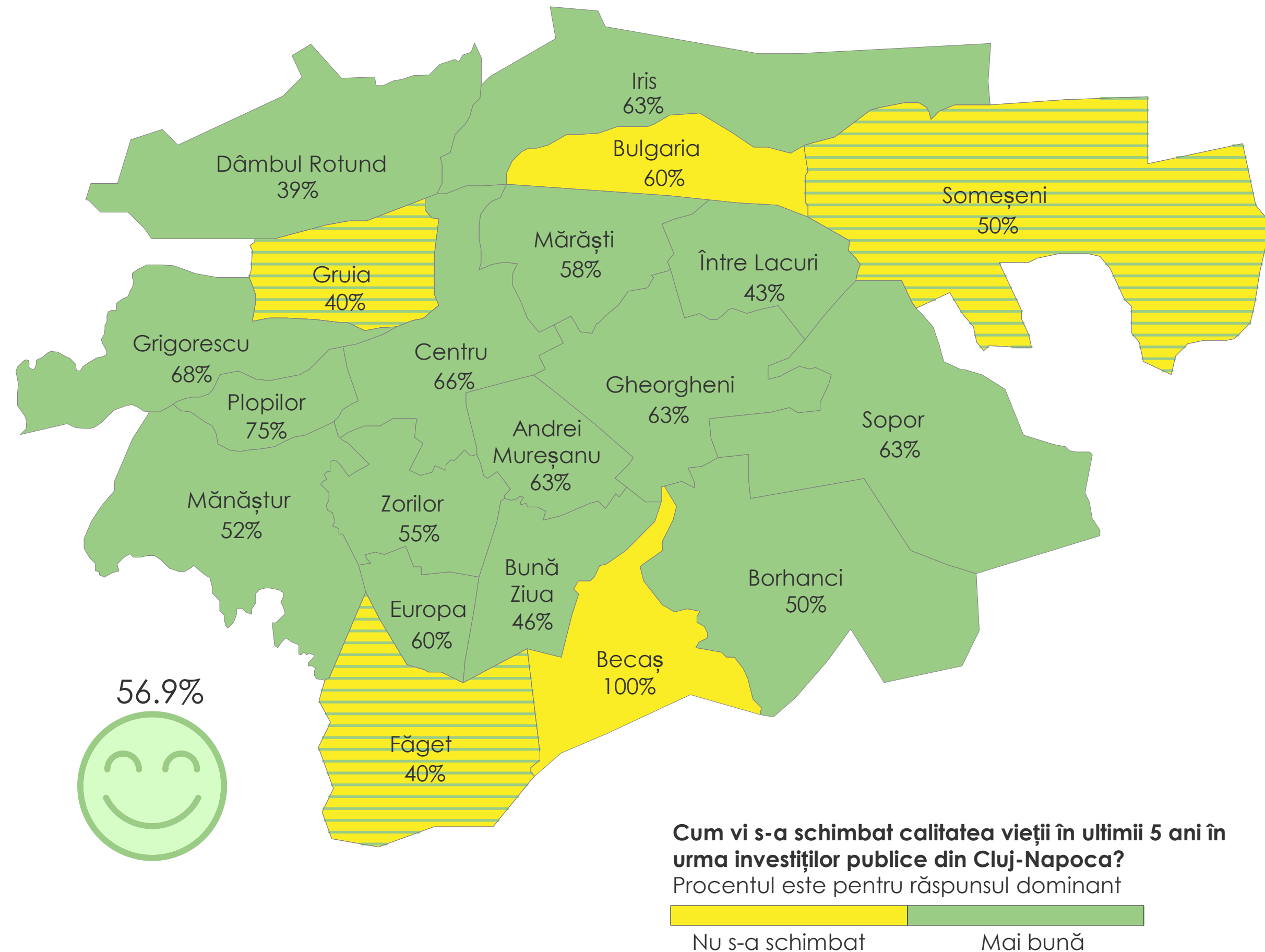
Pentru această întrebare, au existat 5 opțiuni de răspuns: „mult mai rea,” „mai rea,” „nu s-a schimbat,” „mai bună” și „mult mai bună.” Cele mai multe răspunsuri au fost pentru opțiunea „**mai bună**,” cu 278 de răspunsuri (46,1%), urmată de „nu s-a schimbat,” cu 190 de răspunsuri (31,5%). Pe locul 3 se află „mult mai bună,” cu 65 de răspunsuri (10,8%). În partea negativă, „mai rea” a primit 50 de răspunsuri (8,3%), iar „mult mai rea” a primit 20 de răspunsuri (3,3%).

Concluzia este că pentru mai mult de jumătate dintre respondenți (56,9%), investițiile publice din ultimii 5 ani au avut un **impact pozitiv** asupra calității vieții, în timp ce impactul negativ a fost semnalat de doar 11,1% dintre respondenți.

Dacă adunăm răspunsurile pozitive, la nivel de cartiere se observă diferențe referitoare la impactul investițiilor publice din ultimii 5 ani asupra calității vieții. Nu există niciun cartier în care percepția să fie mai rea, dar există zone precum Becaș, Bulgaria și Someșeni, unde cele mai multe răspunsuri au indicat faptul că nu s-a schimbat calitatea vieții. În schimb, în cartierele unde răspunsurile pozitive au fost majoritare, acestea variază între 39% și 75%. Cartierul cu cel mai mare grad de răspunsuri pozitive este Plopilor, cu 75%.



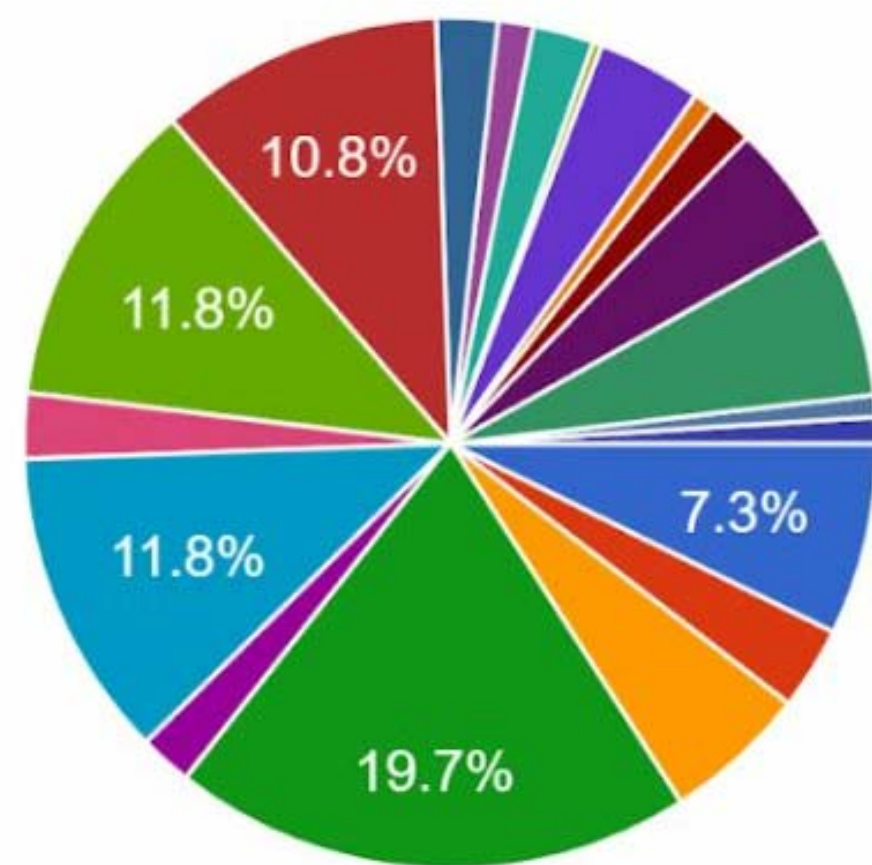
- Mult mai rea
- Mai rea
- Nu s-a schimbat
- Mai bună
- Mult mai bună



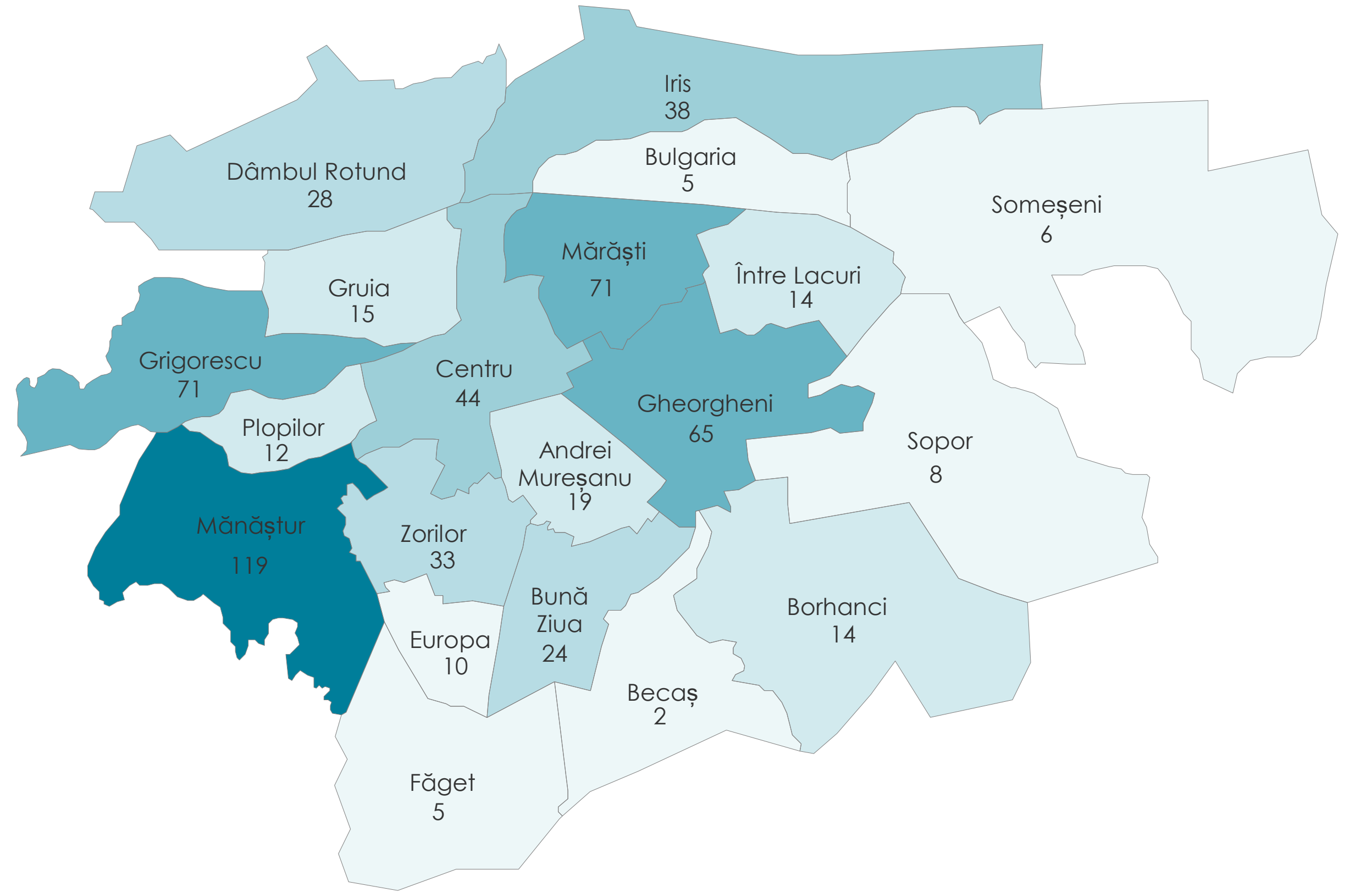
11. În ce cartier din Cluj-Napoca locuiți?

În Cluj-Napoca există astăzi **20 de cartiere**. Cartierul cel mai puțin dezvoltat și cu cei mai puțini locuitori este Becaș, situat între Borhanci și Bună Ziua. Doar 2 persoane din acest cartier au completat chestionarul, dar l-am inclus totuși în analiză.

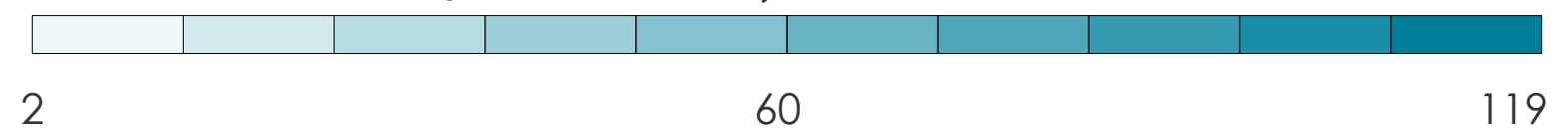
Numărul total de respondenți a fost de **603**. Cel mai mare număr de respondenți provine din cartierul Mănăstur, cu 119 răspunsuri (19,7%), urmat de cartierele Grigorescu și Mărăști, fiecare cu câte 71 de răspunsuri (11,8%), Gheorgheni cu 65 de răspunsuri (10,8%) și Centru cu 44 de răspunsuri (7,3%). Procentele au rămas relativ constante pe parcursul completării chestionarului. În total, 7 cartiere au avut mai mult de 30 de răspunsuri, 8 cartiere au între 10 și 30 de răspunsuri, iar 5 cartiere au avut sub 10 răspunsuri.



- Centru
- Andrei Mureșanu
- Zorilor
- Mănăstur
- Plopilor
- Grigorescu
- Gruia
- Mărăști
- Gheorgheni
- Între Lacuri
- Sopor
- Borhanci
- Becaș
- Bună Ziua
- Făget
- Europa
- Dâmbul Rotund
- Iris
- Bulgaria
- Someșeni



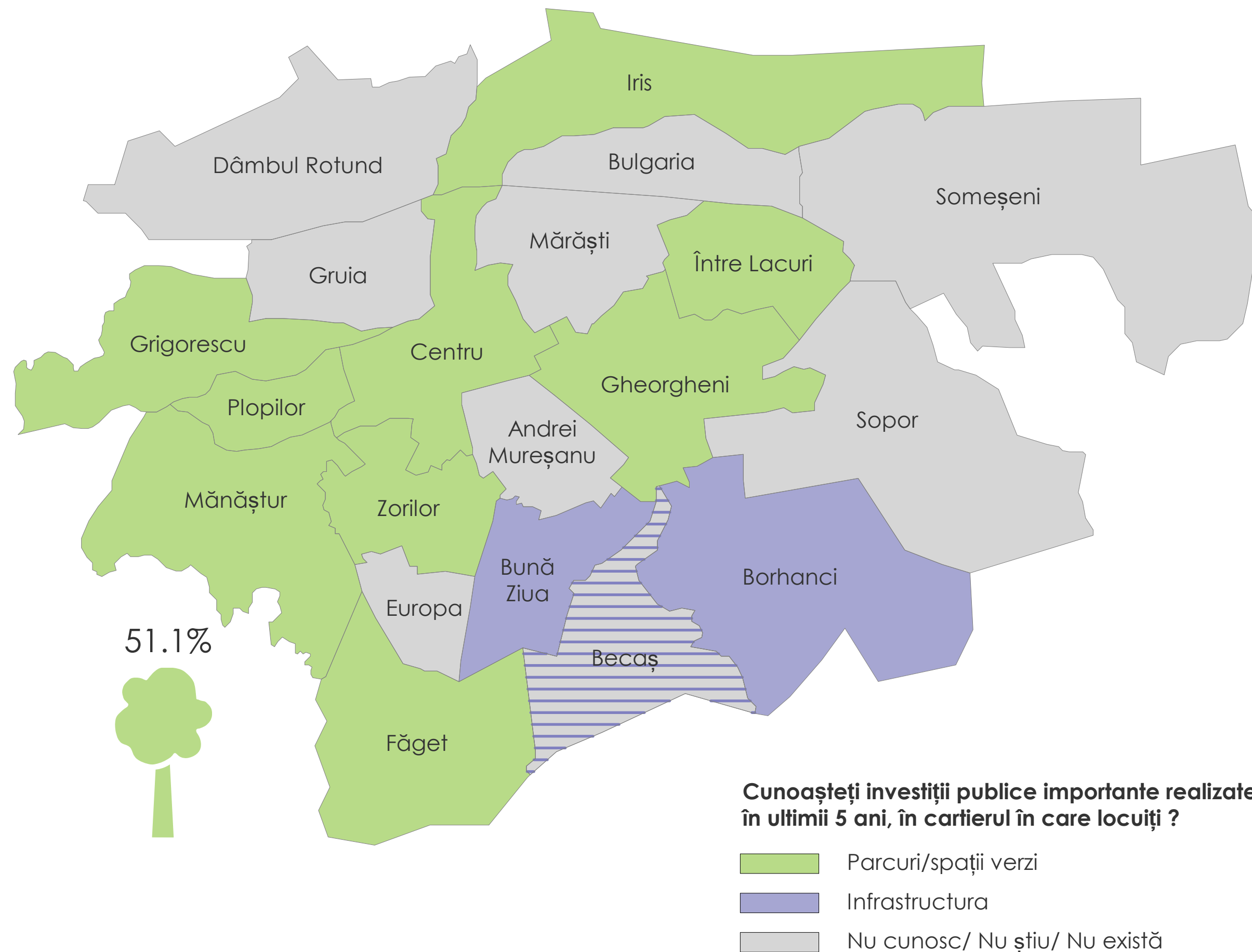
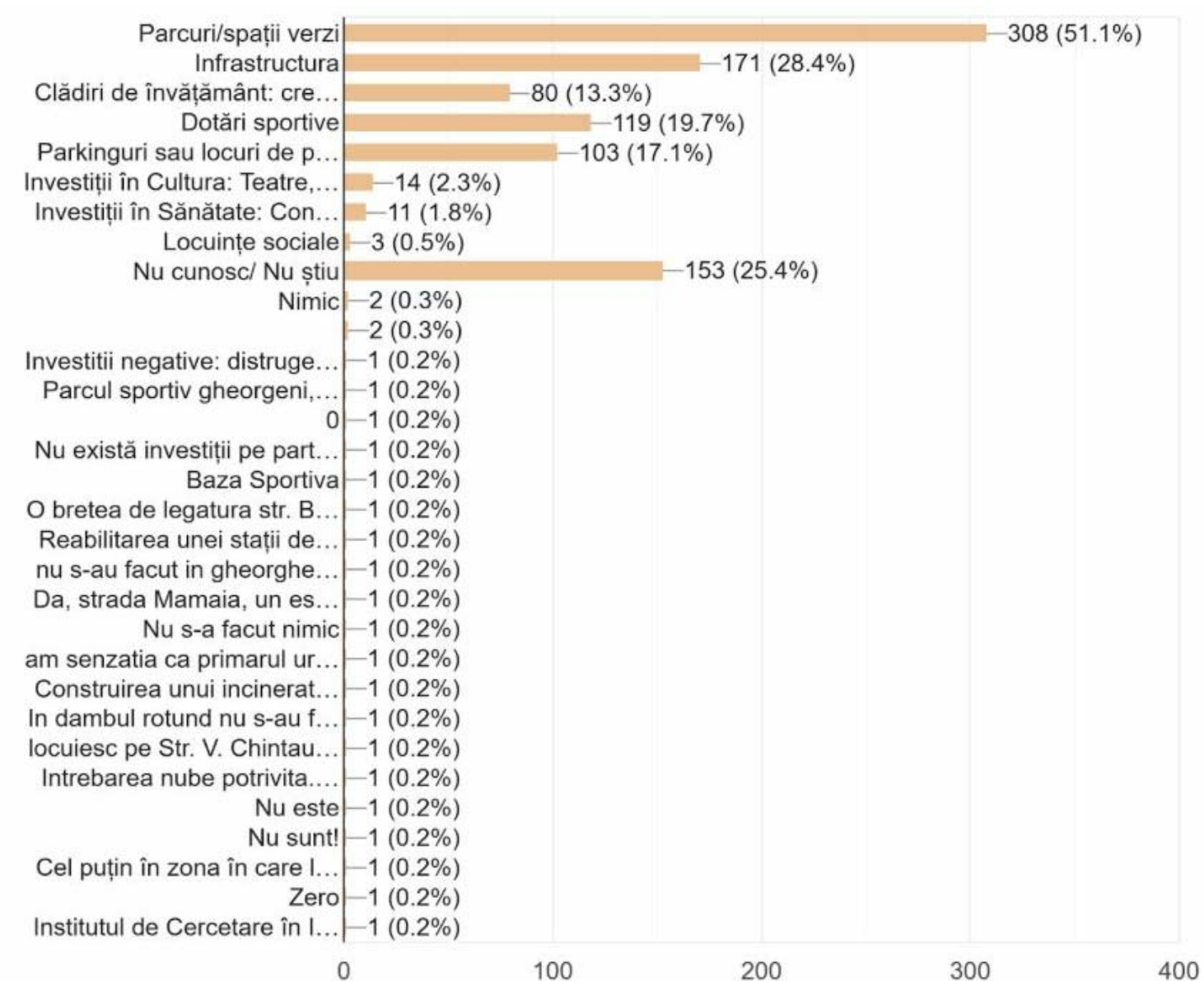
În ce cartier din Cluj-Napoca locuiți? (Număr de răspunsuri)



12. Cunoașteți investiții publice importante realizate în ultimii 5 ani, în cartierul în care locuiți ?

La această întrebare, s-a acordat posibilitatea de a selecta răspunsuri multiple, până la un maximum de 3 opțiuni. În plus, întrebarea a inclus și fraza „Dacă da, ce fel de investiții?” Fiind o întrebare deschisă, cu opțiunea „altele,” au apărut numeroase răspunsuri unice, majoritatea subliniind absența investițiilor în cartierele respective sau menționând că anumite investiții nu au avut un impact benefic.

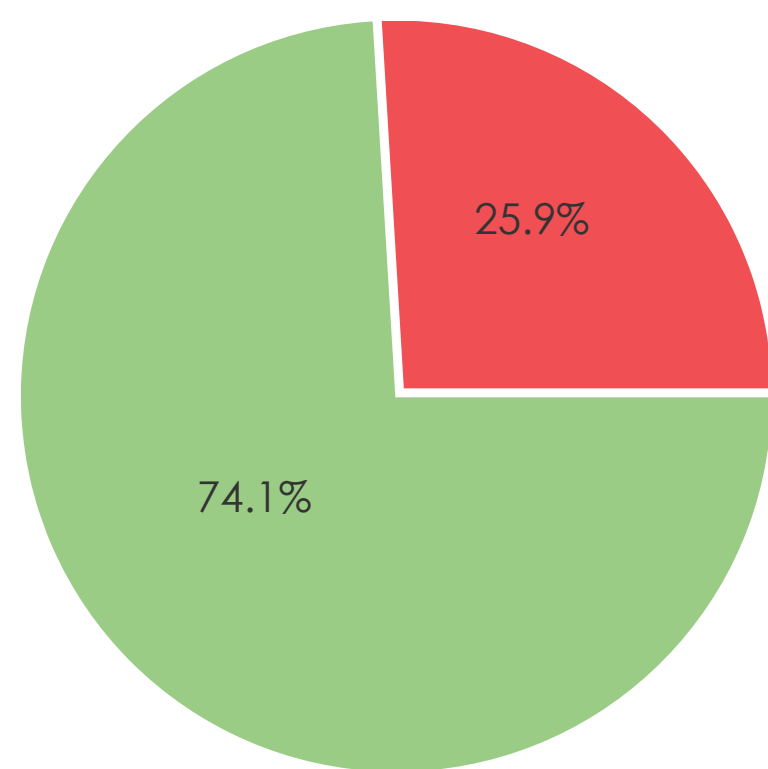
Cele mai frecvente răspunsuri au vizat **„parcurile/spațiile verzi”** cu 308 răspunsuri (51,1%), urmate de **„infrastructură,”** cu 171 de răspunsuri (28,4%). Pe locul al treilea s-a situat opțiunea **„Nu cunosc/ Nu știu,”** cu 153 de răspunsuri (25,4%), însoțită de câteva răspunsuri unice ce accentuau lipsa investițiilor. Alte domenii menționate au fost **„dotările sportive”** (119), **„parkinguri sau locuri de parcare”** (103) și **„clădirile de învățământ”** (80).



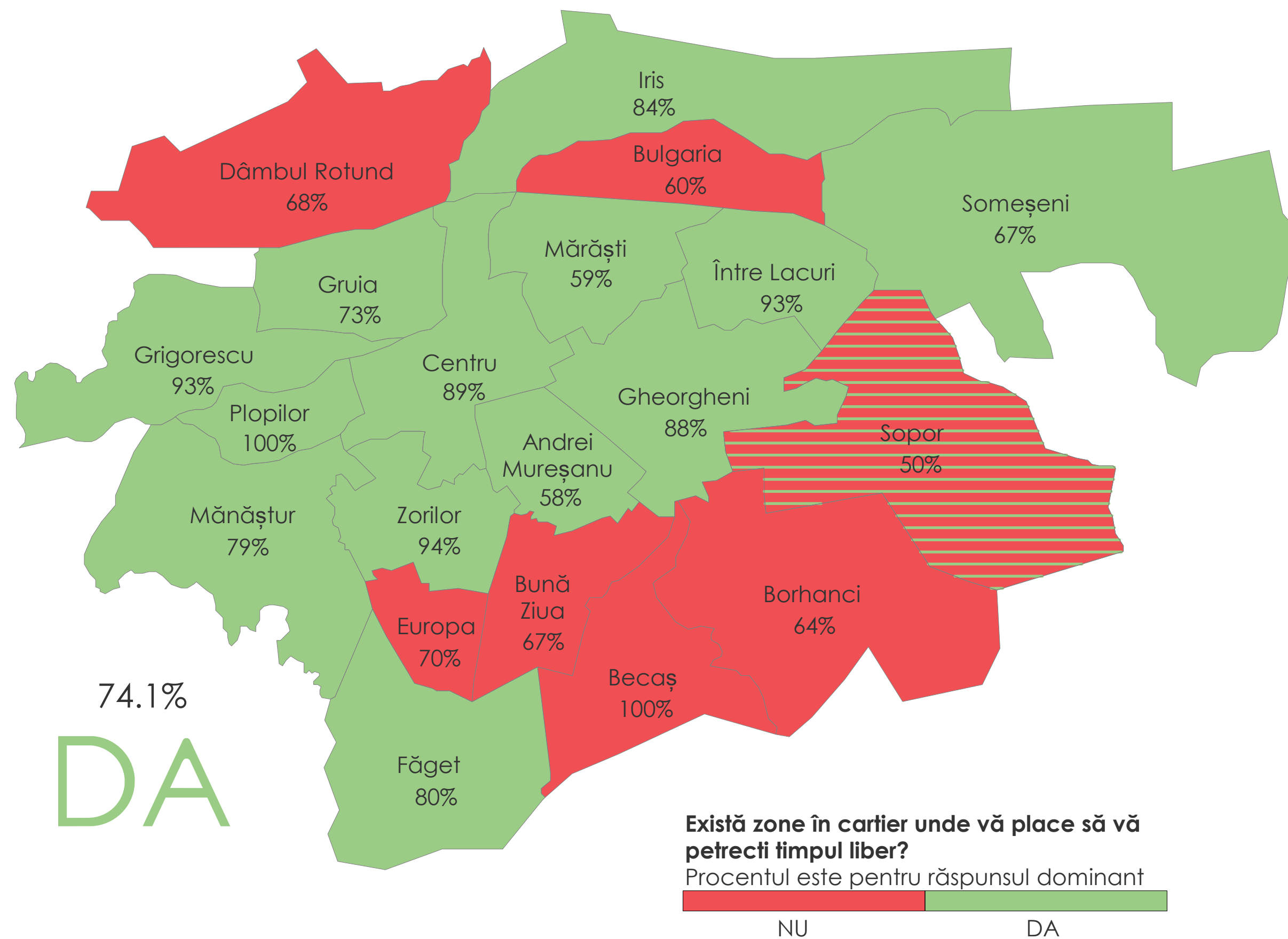
13. Există zone în cartier unde vă place să vă petreceți timpul liber?

La nivel general, se observă că un sfert dintre respondenți au declarat că nu au un loc unde să își petreacă timpul liber în cartierul lor, în timp ce majoritatea, respectiv 74,1%, au afirmat că **dispun de asemenea locuri**. Voi analiza, de asemenea, răspunsurile pe cartiere, pentru a identifica mai detaliat aceste diferențe.

Răspunsurile variază semnificativ, de la 0% în cartierul Becaș până la 100% în cartierul Plopilor. Există 7 cartiere în care nu sunt disponibile zone pentru petrecerea timpului liber, și anume Becaș, Europa, Dâmbul Rotund, Bună Ziua, Bulgaria și Sopor. Aceste cartiere sunt situate la periferia Clujului, în zonele de nord și sud.



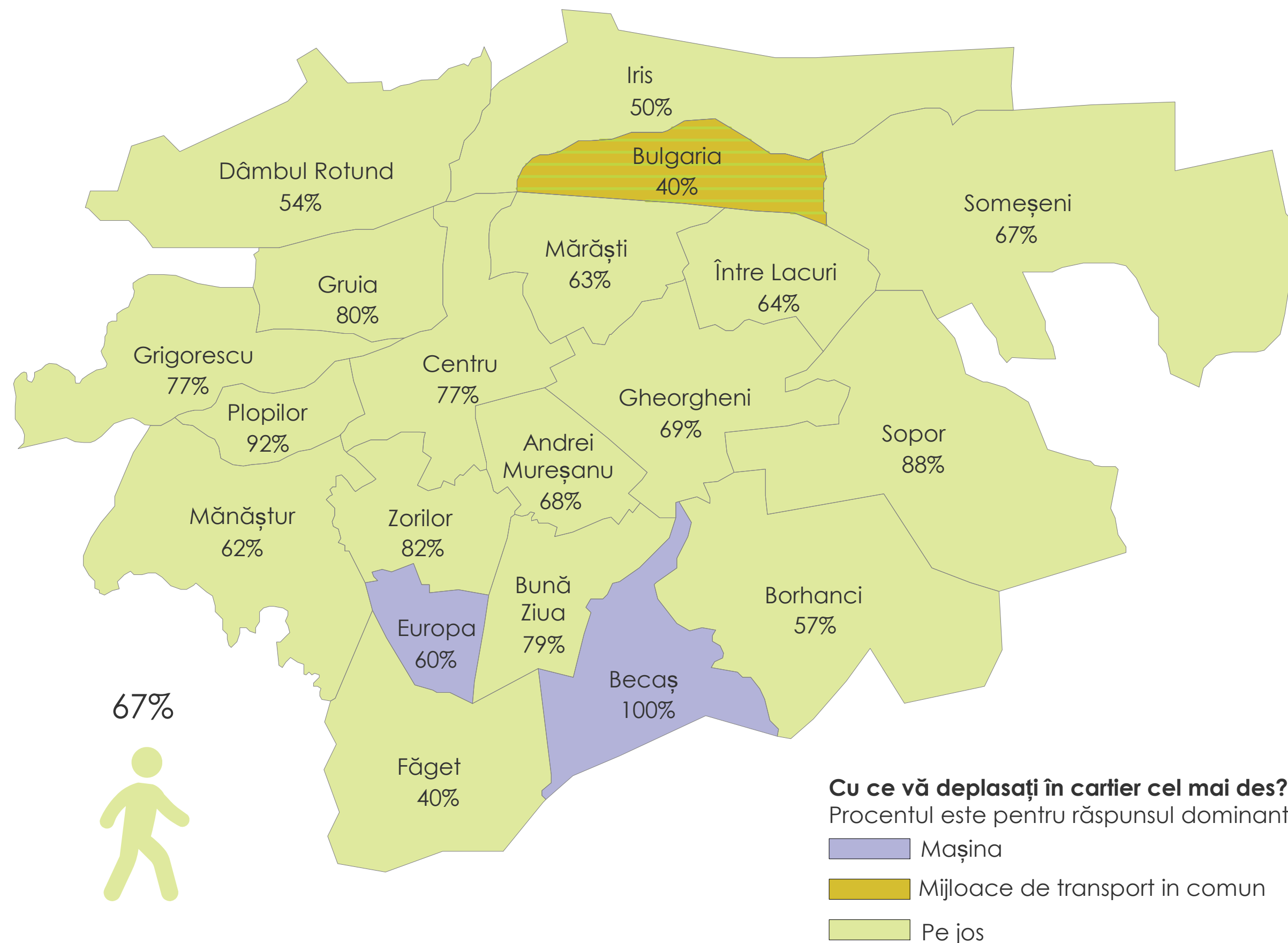
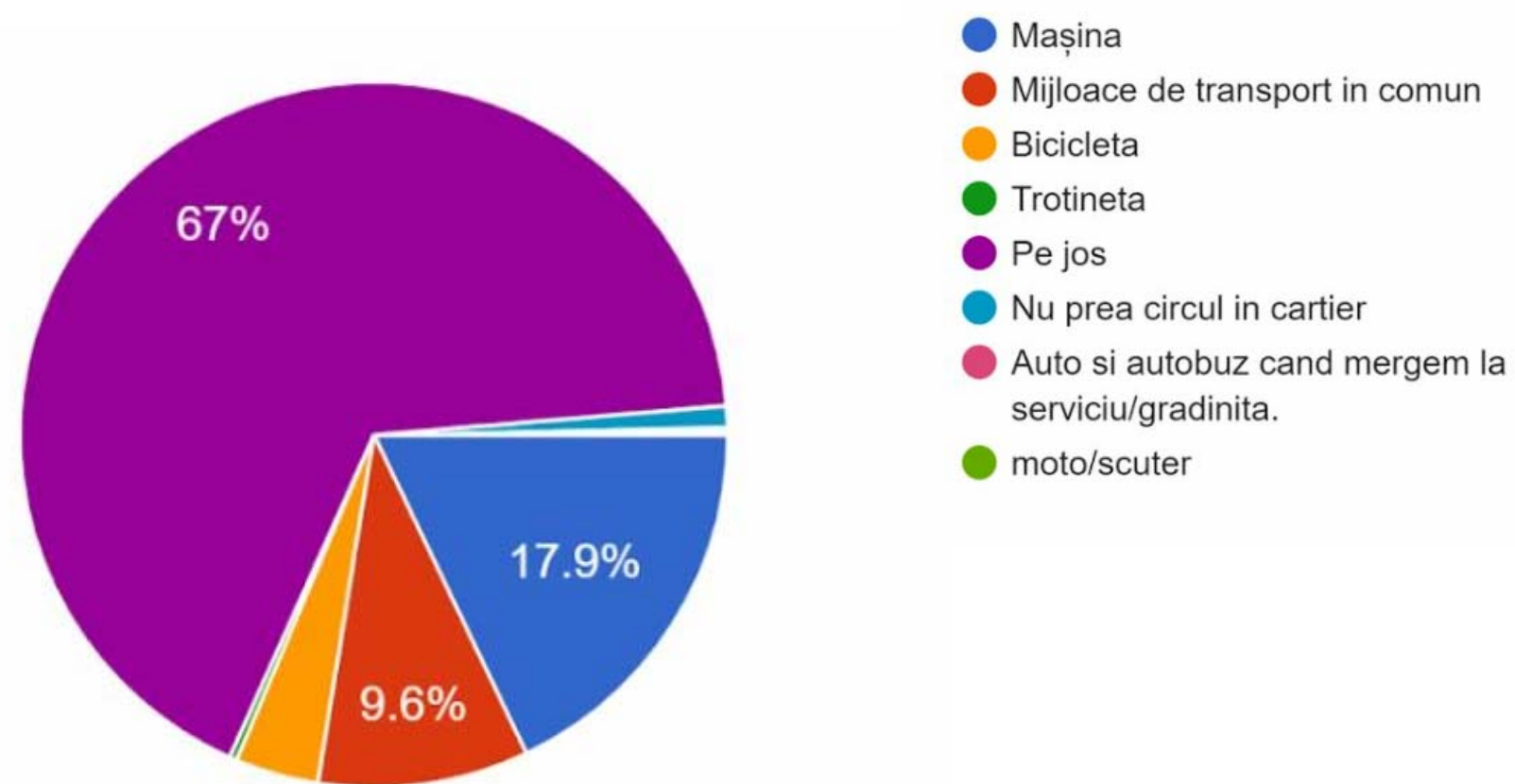
● Da
● Nu



14. Cu ce vă deplasați în cartier cel mai des?

Mersul pe jos a fost opțiunea preferată de 404 respondenți (67%). Mașina, cu 108 răspunsuri (17,9%), reprezintă al doilea cel mai utilizat mijloc de deplasare, chiar și în interiorul cartierelor, urmat de mijloacele de transport în comun, care au primit 108 răspunsuri (9,6%). Deplasarea cu bicicleta a fost aleasă de doar 23 de respondenți (3,8%).

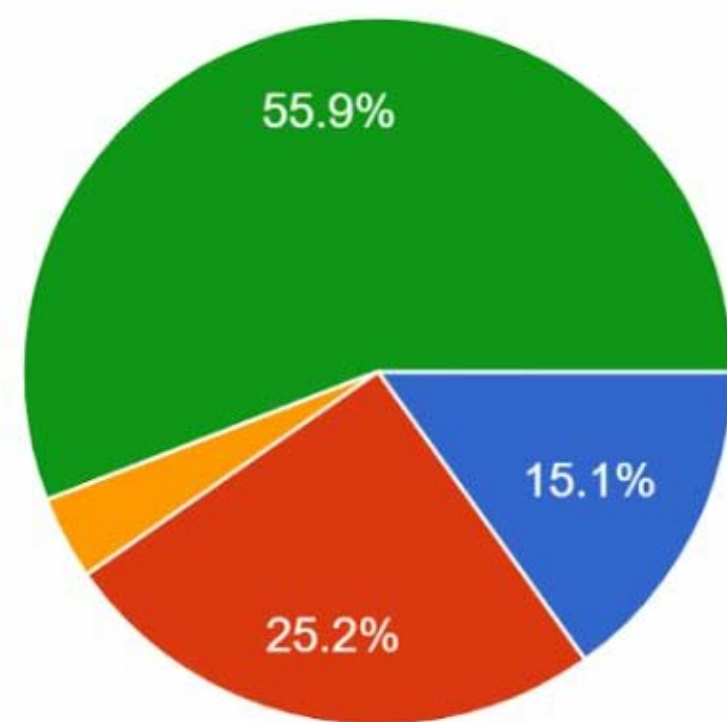
Dacă analizăm răspunsurile pe cartiere, observăm că, în majoritatea acestora, mersul pe jos este principalul mijloc de deplasare. În cartierele Europa și Becaș, mașina este utilizată ca principal mod de transport, iar în Bulgaria, mersul pe jos și mijloacele de transport în comun sunt folosite în mod egal pentru deplasare.



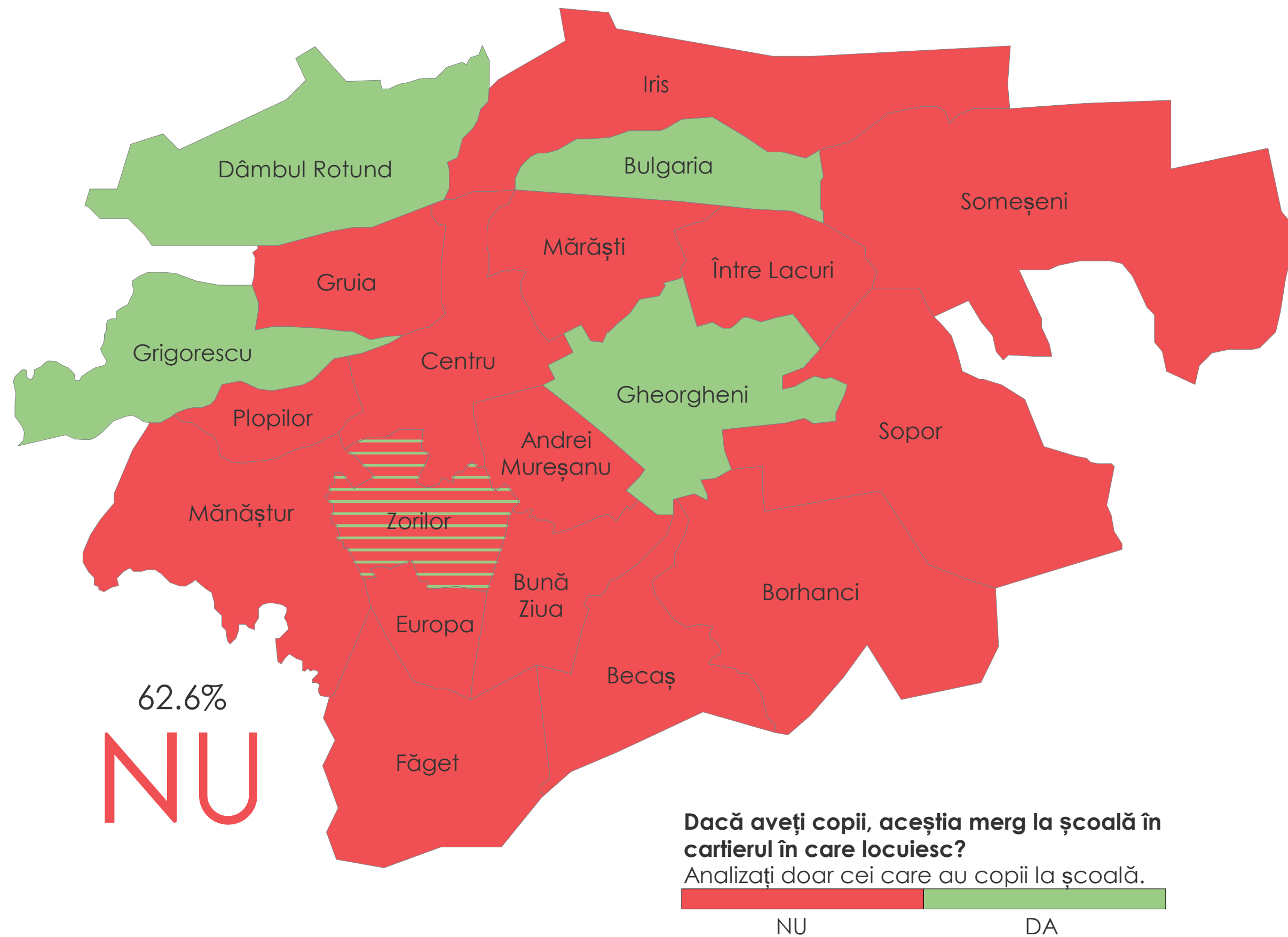
15. Dacă aveți copii, aceștia merg la școală în cartierul în care locuiesc?

Observăm că majoritatea respondenților nu au copii (55,9%), iar cei care au copii dar încă nu merg la școală sunt puțini (3,8%). Dintre răspunsurile „Da” și „Nu”, procentul celor care au ales „**NU**” este mai mare, având un total de 25,2%.

La nivel de cartiere, se observă că răspunsul „Nu” domină în majoritatea acestora. Totuși, există 4 cartiere în care răspunsurile pozitive au fost predominante: Grigorescu, Gheorgheni, Bulgaria și Dâmbul Rotund. În cartierul Zorilor, s-a înregistrat o egalitate între răspunsurile „Da” și „Nu”.



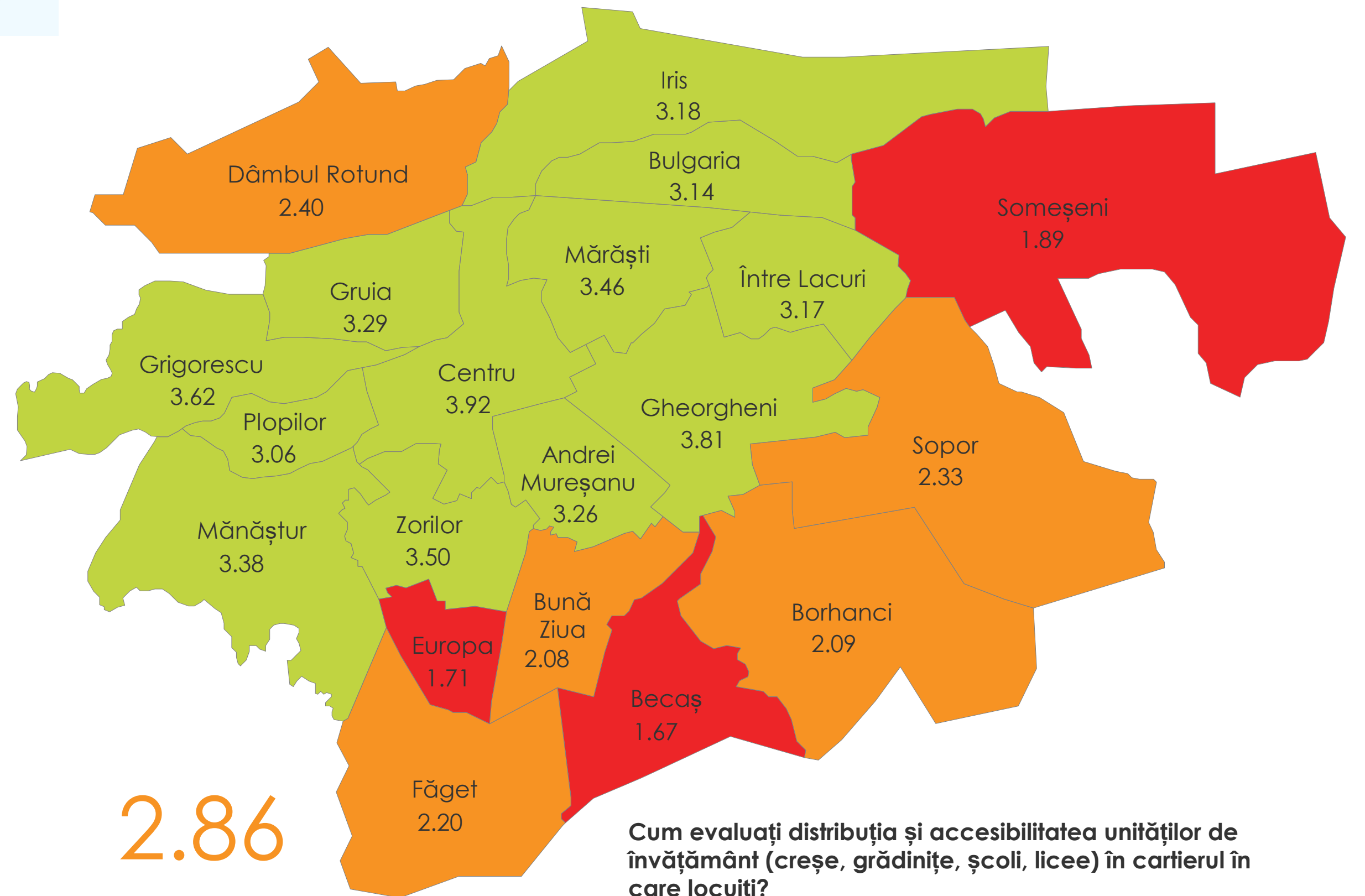
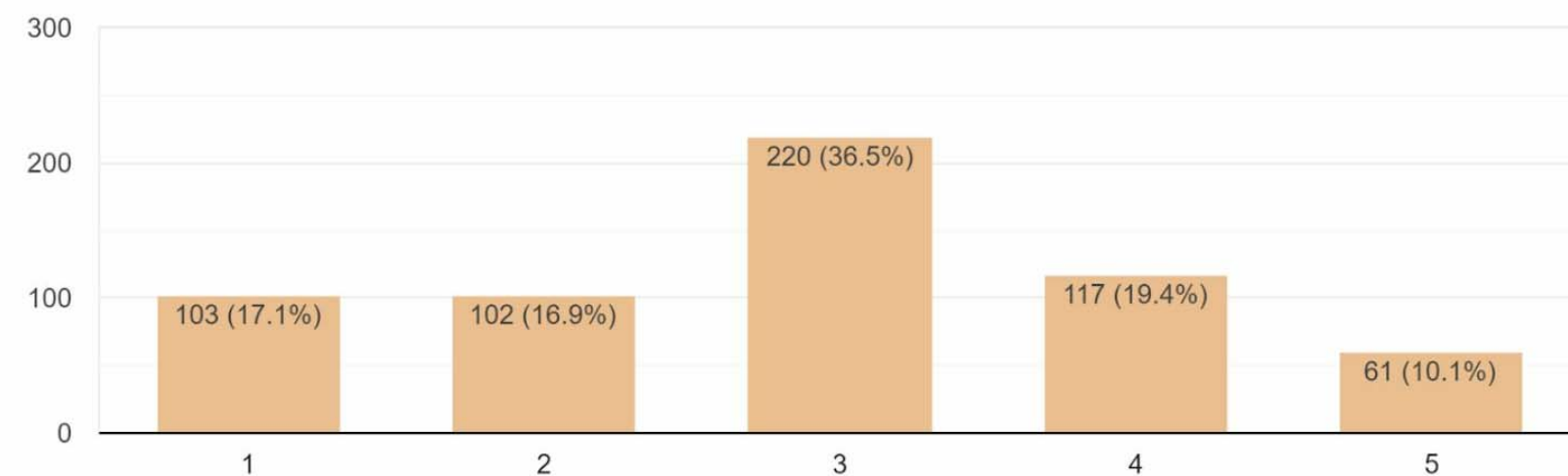
- Da
- Nu
- Încă nu merge copilul la școală, grădiniță, creșă
- Nu am copii



16. Cum evaluați distribuția și accesibilitatea unităților de învățământ (creșe, grădinițe, școli, licee) în cartierul în care locuiți?

Din graficul general, se observă un oarecare echilibru, dar și o tendință către o distribuție mai deficitară a clădirilor de învățământ. Scorul general al orașului este de **2.86**, ceea ce indică un rezultat negativ, având în vedere că acesta este sub pragul de 3.00.

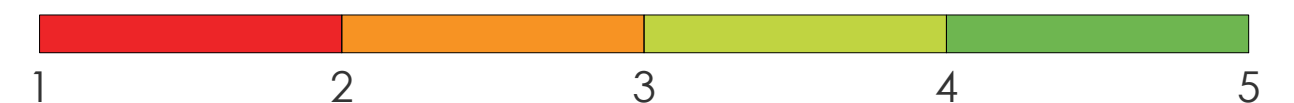
La nivel de cartiere, se observă o separare destul de clară. Există o zonă centrală, pe direcția Est-Vest, formată din 12 cartiere, unde se înregistrează scoruri pozitive, cu cartierul Centru având cel mai mare scor (3.92). La capătul opus, cele mai mici scoruri sunt înregistrate în cartierele Becaș (1.67), Europa (1.71) și Someșeni (1.89).



2.86

Cum evaluați distribuția și accesibilitatea unităților de învățământ (creșe, grădinițe, școli, licee) în cartierul în care locuiți?

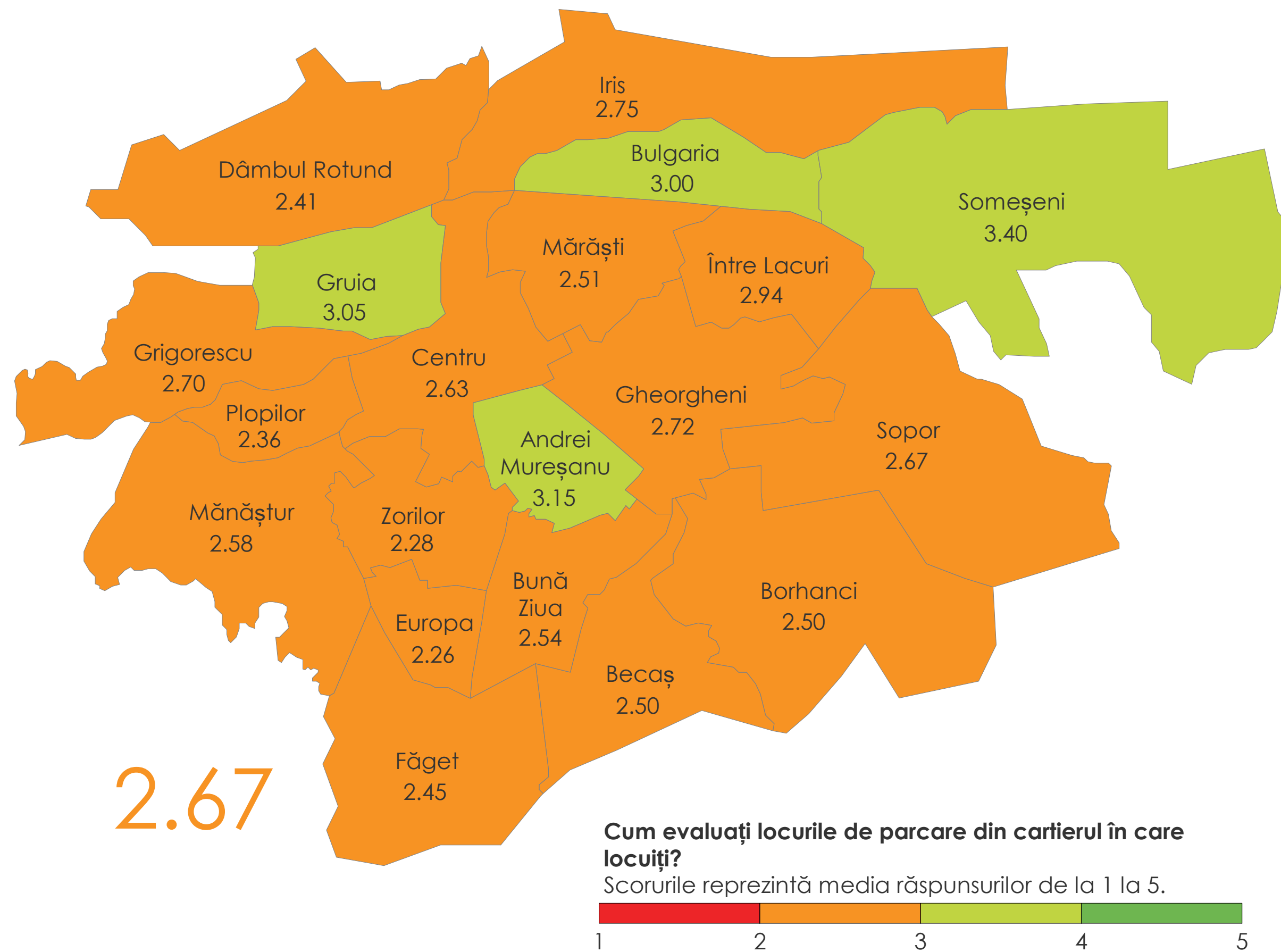
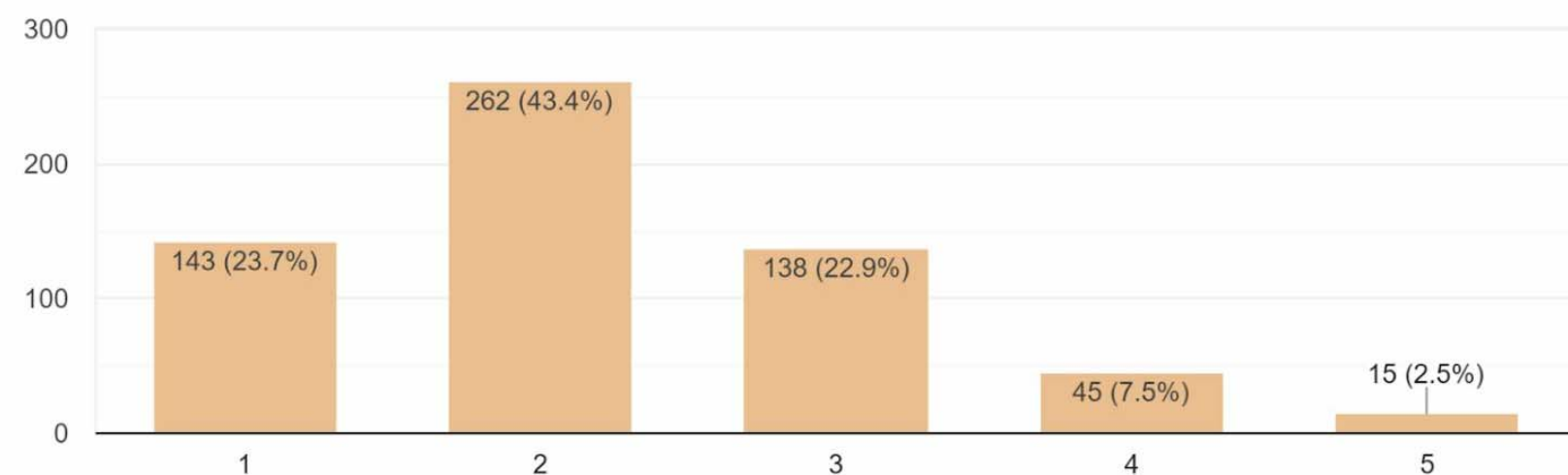
Scorurile reprezintă media răspunsurilor de la 1 la 5.



17. Cum evaluați locurile de parcare din cartierul în care locuiți?

Din analiza graficului general, se poate observa o tendință clară spre insuficiența locurilor de parcare, cu un scor general al orașului de **2.67**. Acesta reprezintă și cel mai scăzut scor dintre cele 11 criterii analizate, confirmând astfel un rezultat negativ.

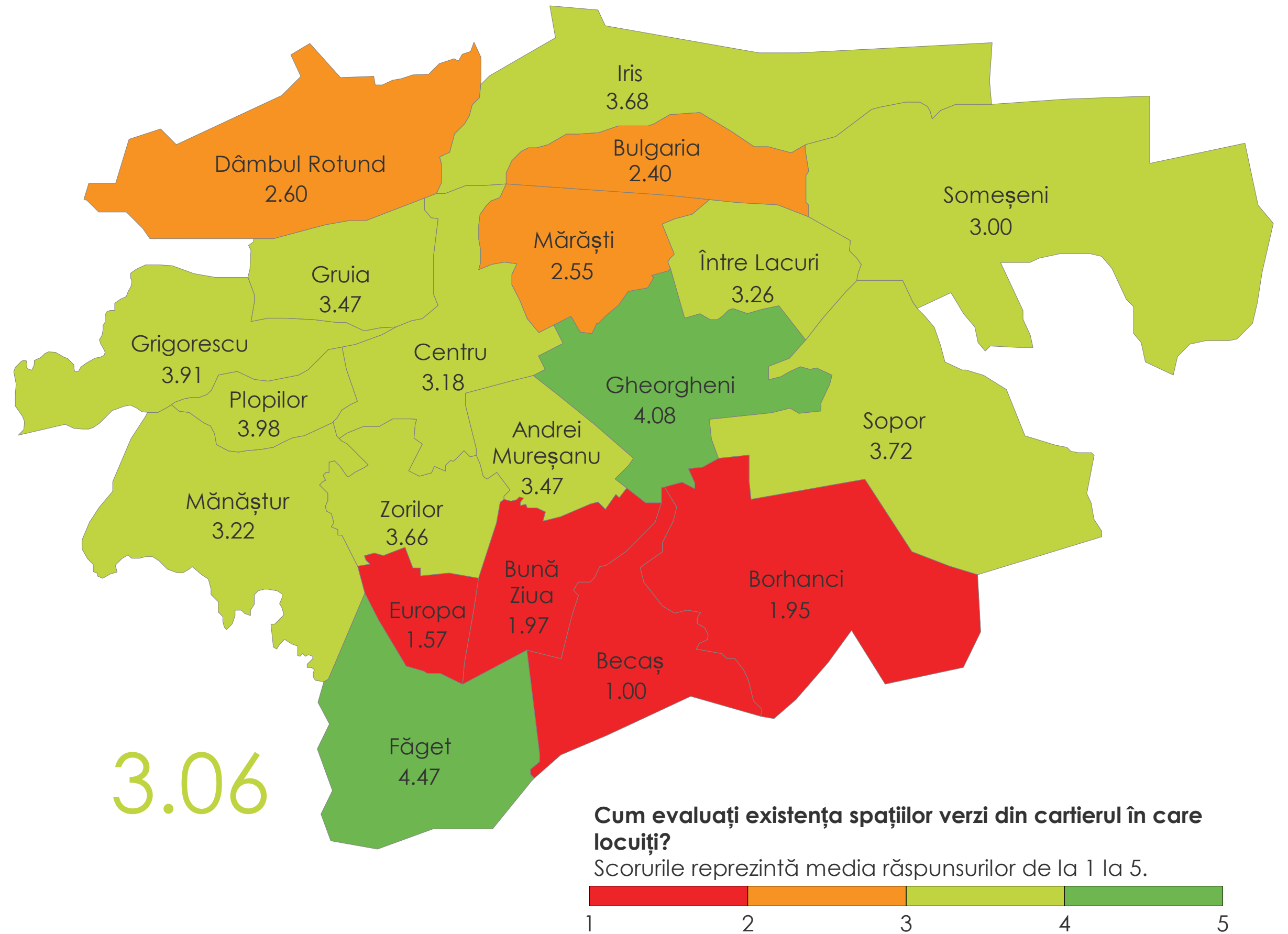
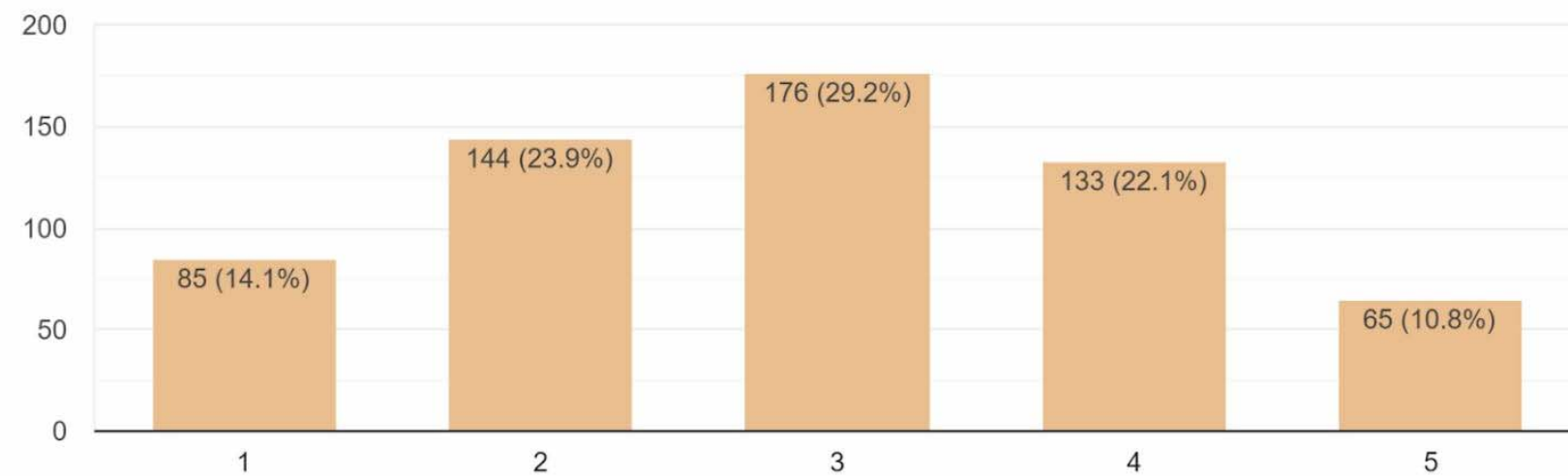
Se observă o problemă generală legată de insuficiența locurilor de parcare în majoritatea cartierelor, cei mai nemulțumiți fiind locuitorii din cartierul Europa, care au atribuit un scor de 2.26. Totuși, există patru cartiere în care situația pare să fie mai favorabilă: Bulgaria (3.00), Gruia (3.05), Andrei Mureșanu (3.15) și Someșeni (3.40), cu acest din urmă cartier având cel mai bun scor în ceea ce privește numărul locurilor de parcare.



18. Cum evaluați existența spațiilor verzi din cartierul în care locuiți?

Din graficul general putem observa un oarecare echilibru la această categorie, cu un scor general al orașului de **3.06**.

La nivel de cartiere, acest echilibru dispare, iar diferențele devin evidente. Cartierul Făget, probabil datorită proximității cu Pădurea Făget, ocupă prima poziție, cu un scor de 4.47, urmat de cartierul Gheorgheni, care înregistrează un scor de 4.08. La capătul opus, se află cartierele din partea de sud a orașului, respectiv Becaș (1.00), Europa (1.57), Borhanci (1.95) și Buna Ziua (1.97), care prezintă cele mai scăzute scoruri.



19. Cum evaluați posibilitățile de a face sport în cartierul în care locuiți?

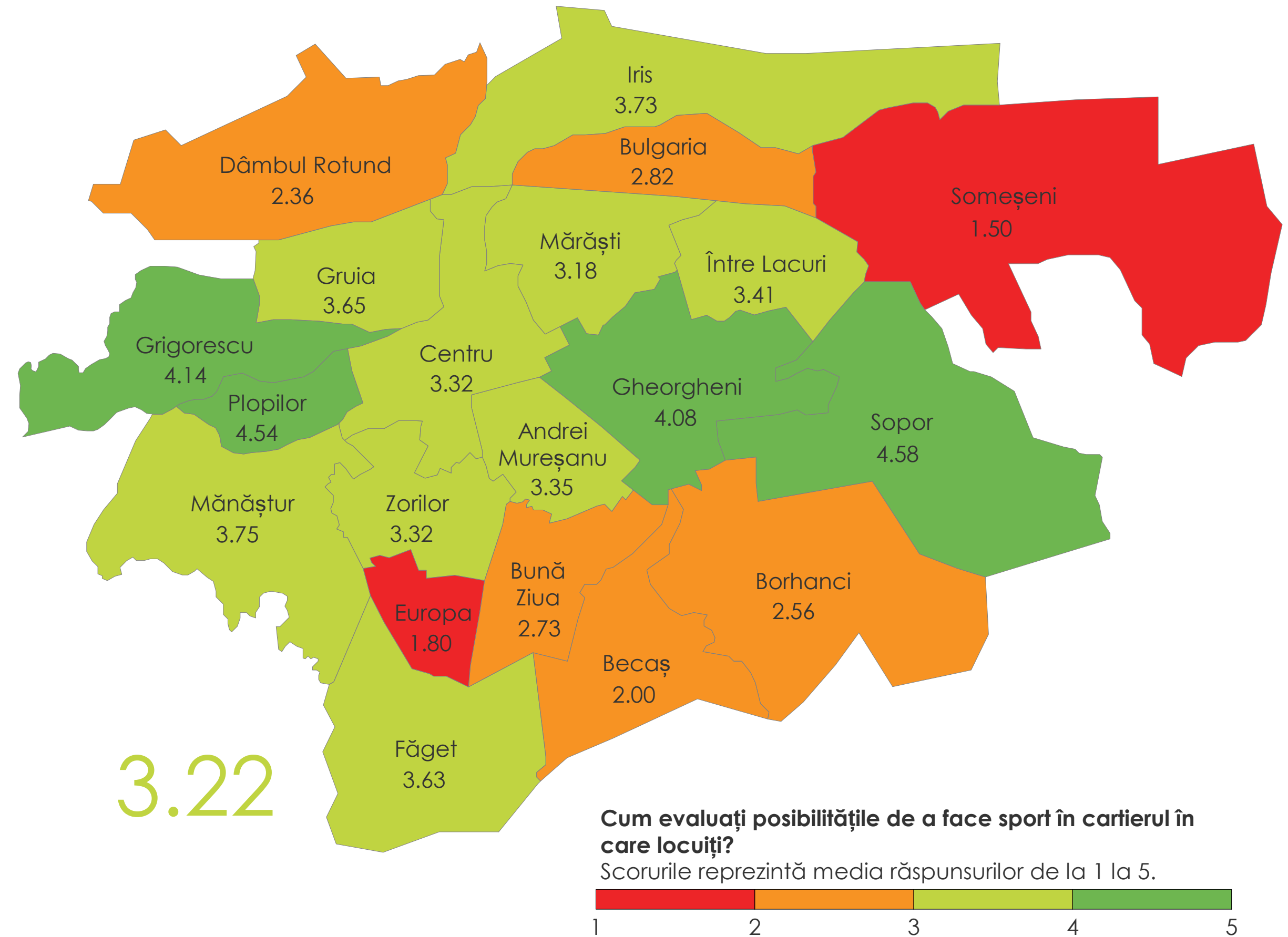
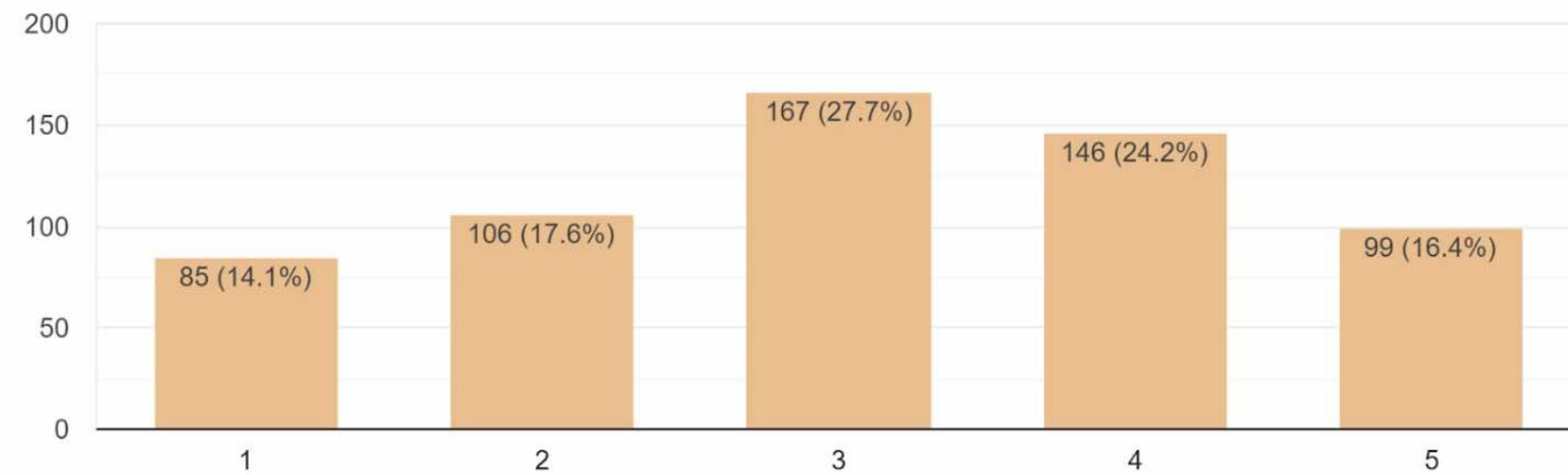
Din analiza graficului general, se poate observa și aici un echilibru, cu o ușoară tendință spre existența de spații suficiente pentru activități sportive, înregistrându-se un scor general al orașului de **3.22**, ceea ce sugerează un scor moderat pozitiv.

Și la acest capitol se observă diferențe semnificative între cartiere. Două zone se remarcă prin scoruri foarte bune (peste 4.00).

Zona Gheorgheni-Sopor unde se observa impactul major al Bazei Sportive Gheorgheni. Cartierul Sopor înregistrează și cel mai mare scor, de 4.58.

Zona Grigorescu-Plopilor unde investițiile publice semnificative, precum Cluj-Arena, Sala Polivalentă, Sala Sporturilor și recent amenajarea malurilor Someșului, au avut un impact considerabil. Plopilor se află pe locul al doilea, cu un scor de 4.54.

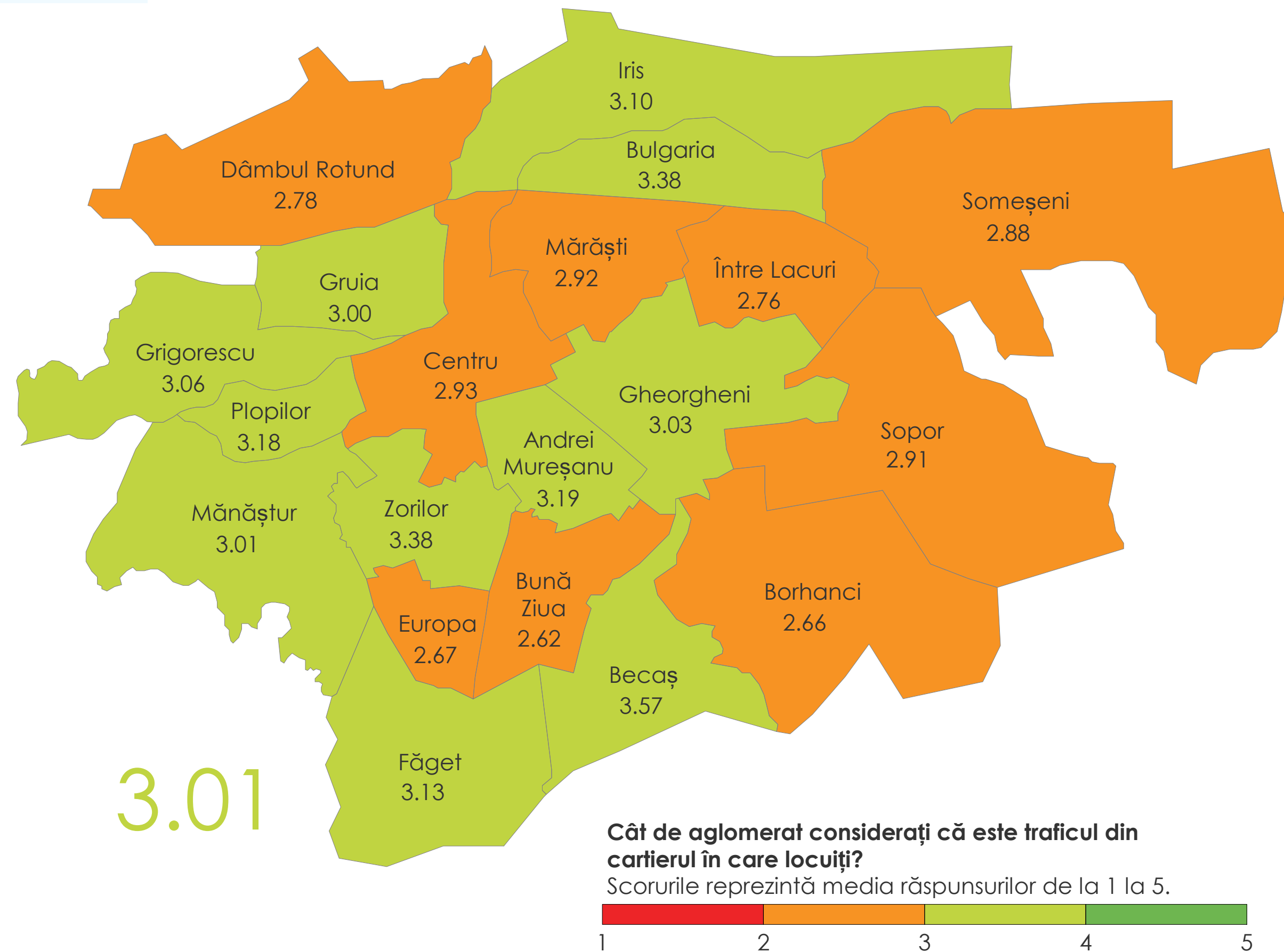
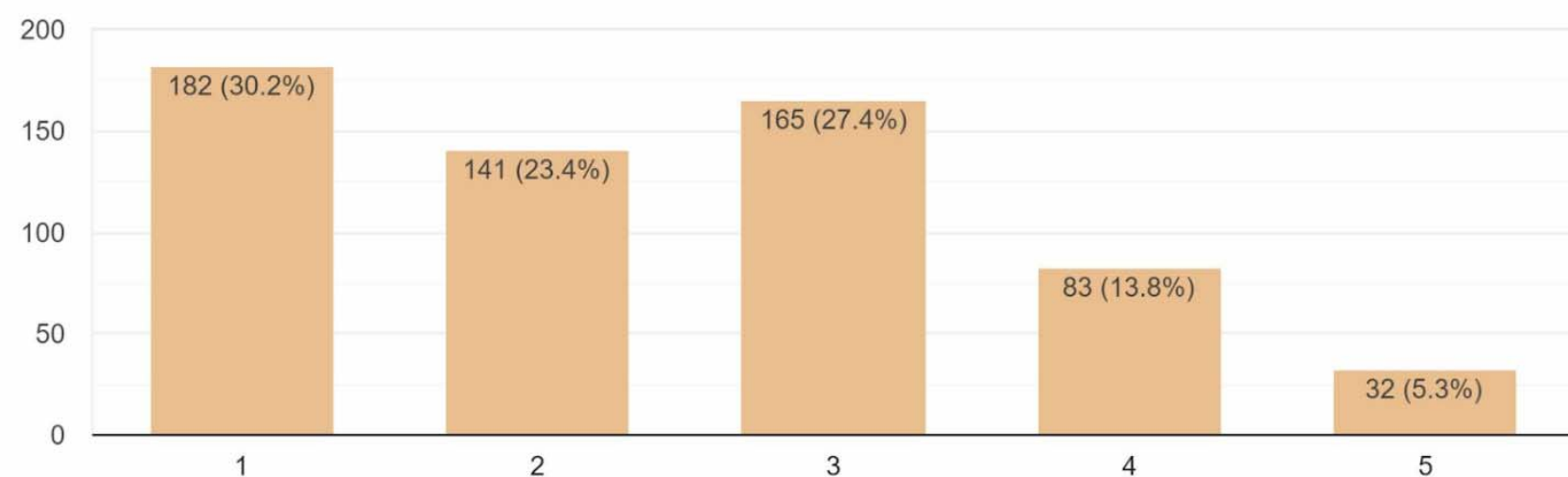
În schimb, la capătul opus al spectrului, cartierele Someșeni (1.50), Europa (1.80), Becas (2.00), Dâmbul Rotund (2.36), Borhanci (2.56), Buna Ziua (2.73) și Bulgaria (2.82) se află în situația de a oferi cele mai limitate oportunități pentru desfășurarea activităților sportive.



20. Cât de aglomerat considerați că este traficul din cartierul în care locuiți?

Graficul privind aglomerația traficului prezintă un tipar similar cu cel al disponibilității locurilor de parcare, indicând o tendință clară spre un trafic mai congestionat. Scorul general al orașului în acest context este de **3.01**, un rezultat ușor mai favorabil comparativ cu cel al locurilor de parcare, situându-se aproape la mijlocul scalei.

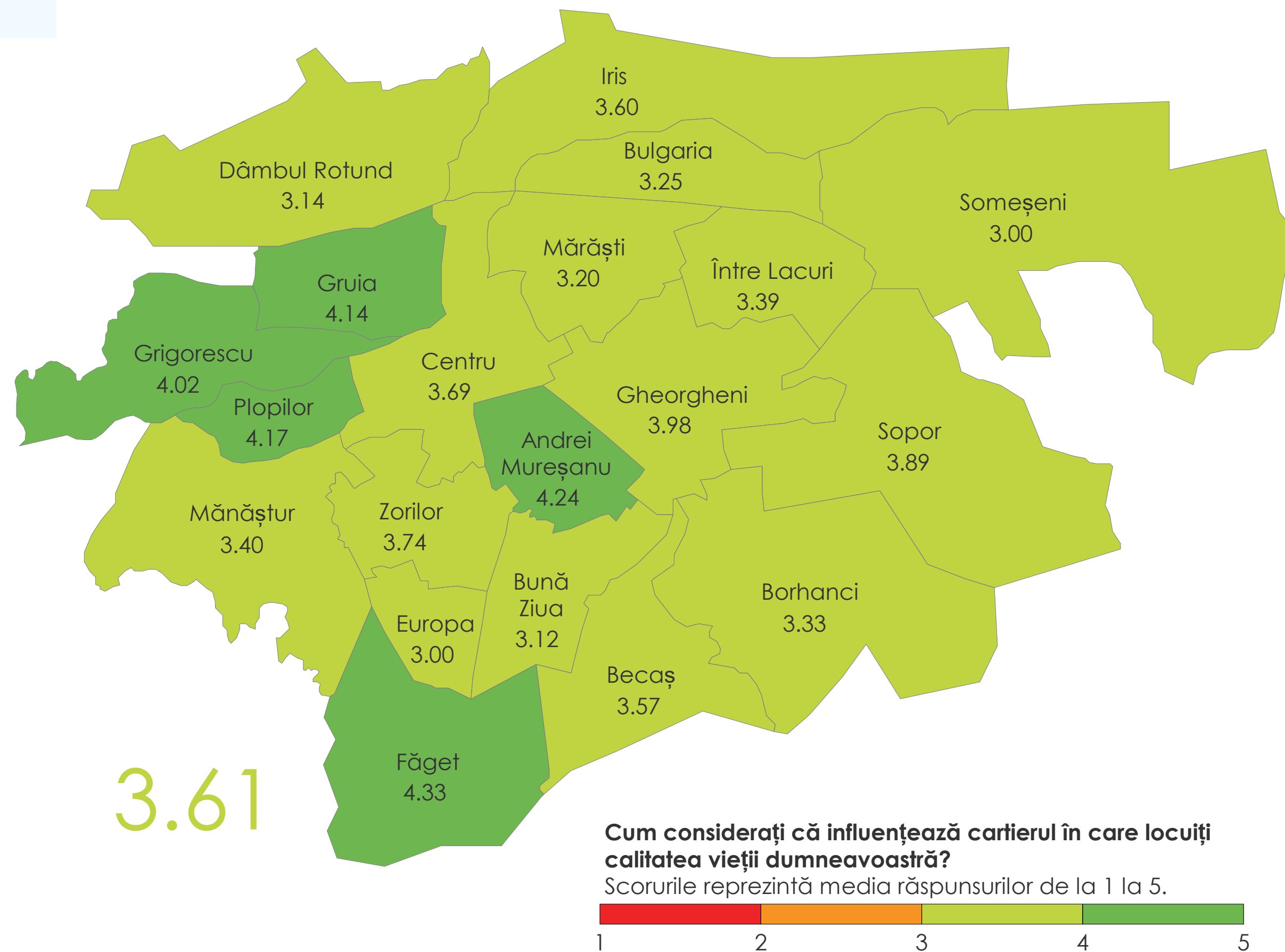
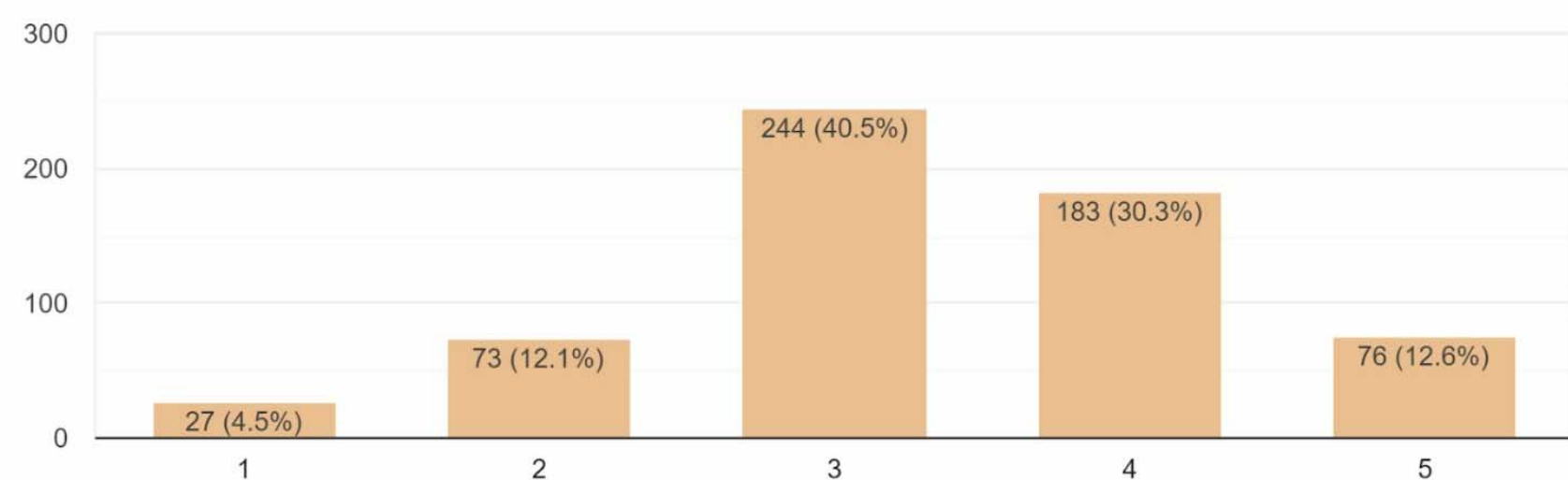
La nivel de cartiere orașul este împărțit în două. Zonele mai puțin aglomerate (11 cartiere) sunt spre Vest, Nord și Sud. Scorurile cele mai bune au fost obținute în cartierele Becaș (3.57), Zorilor și Bulgaria (3.38). Cartierele mai aglomerate (9 cartiere) se află spre Est, Nord-Vest, dar și în Centru sau cartierele Europa și Bună Ziua unde avem mașina ca principal mijloc de deplasare în oraș, Bună Ziua fiind și cartierul cu cel mai slab scor (2.62).



21. Cum considerați că influențează cartierul în care locuiți calitatea vieții dumneavoastră?

Graficul general sugerează o tendință clară și dominantă către o influență pozitivă a cartierului asupra calității vieții, cu un scor general al orașului de **3.61**. Acest scor pozitiv confirmă faptul că, per ansamblu, locuitorii percep o îmbunătățire a calității vieții în raport cu mediul în care trăiesc.

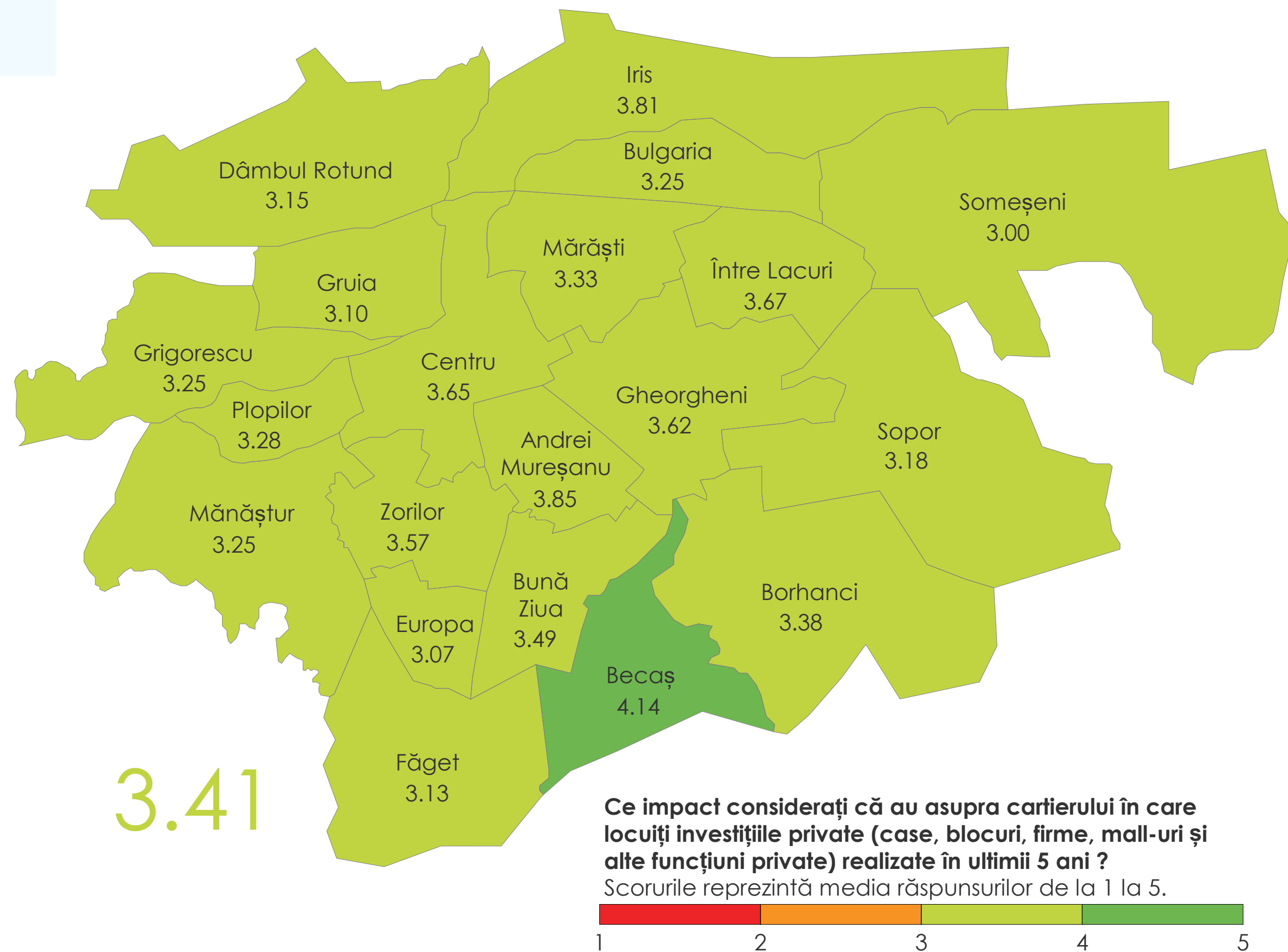
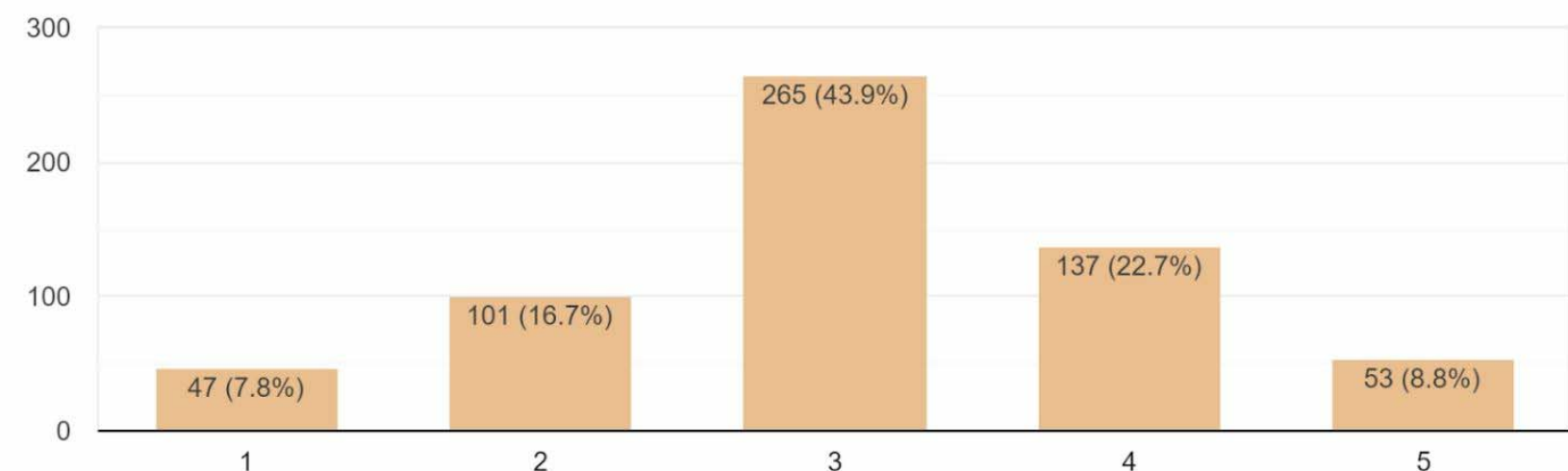
La nivel de cartiere, se remarcă o situație general pozitivă. Cel mai mare scor este în cartierul Făget (4.33), urmat de Andrei Mureșanu (4.24), Plopilor (4.17), Gruia (4.14) și Grigorescu (4.02), toate cu scoruri semnificativ peste media generală. Cel mai mic scor este înregistrat în cartierele Someșeni și Europa, cu 3.00.



22. Ce impact considerați că au asupra cartierului în care locuiți investițiile private (case, blocuri, firme, mall-uri și alte funcțiuni private) realizate în ultimii 5 ani ?

Din analiza graficului general, se observă un echilibru relativ între diferitele cartiere, cu o tendință generală spre un impact pozitiv al investițiilor private asupra calității vieții. Scorul general al orașului este de **3.41**.

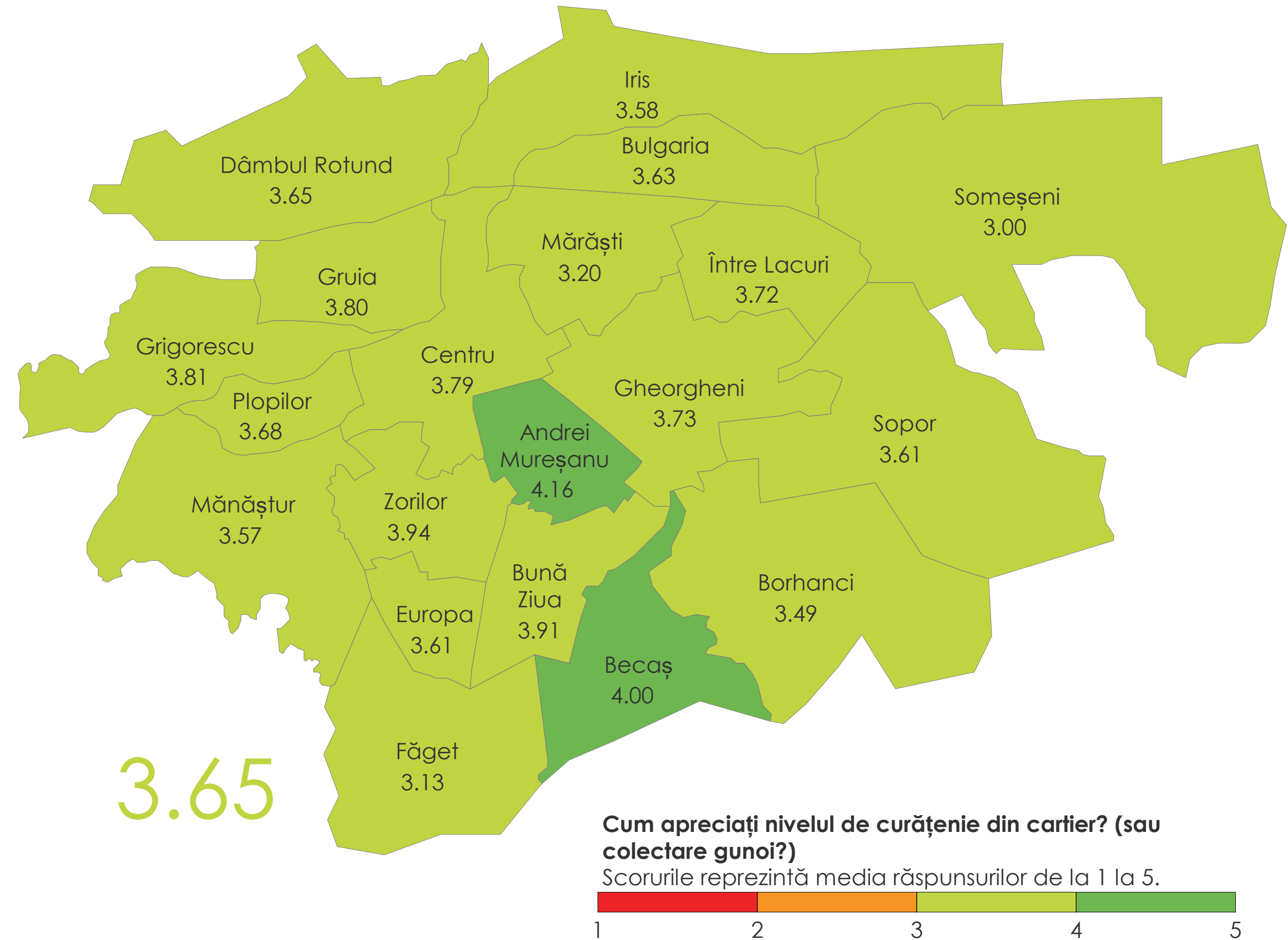
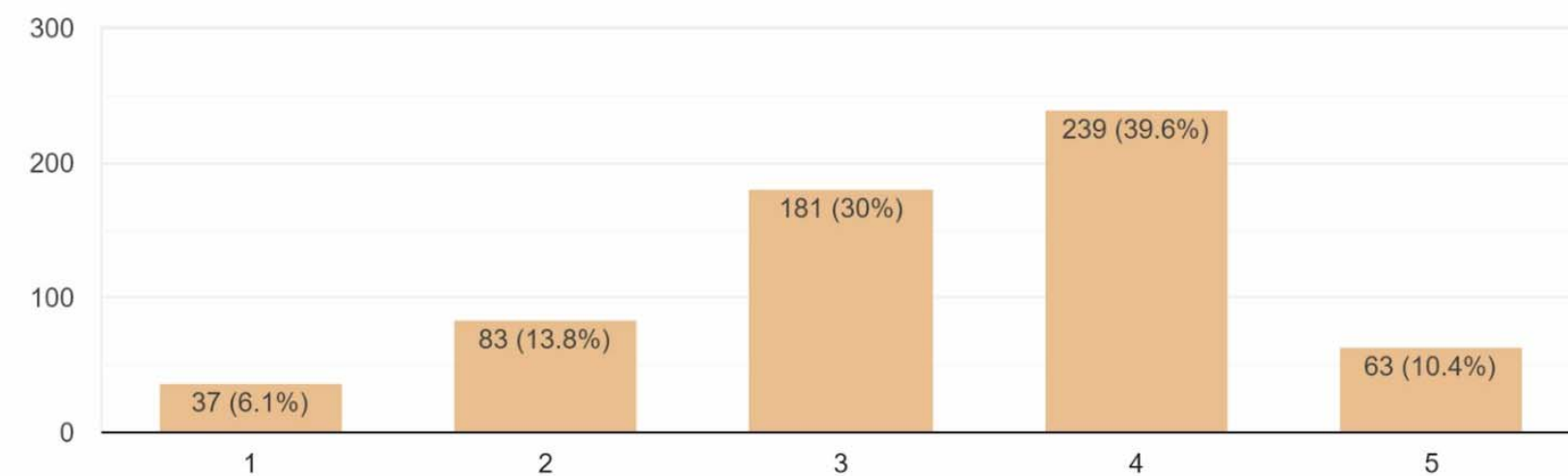
La nivelul cartierelor, se observă o situație general favorabilă în ceea ce privește impactul investițiilor private asupra calității vieții, cartierul Becaș se remarcă cu un scor mai ridicat de 4.14. În contrast, cartierele Someșeni și Europa înregistrează cele mai scăzute scoruri, de 3.00 și respectiv 3.07.



23. Cum apreciați nivelul de curățenie din cartier? (sau colectare gunoi?)

Din analiza graficului general, se remarcă o tendință pozitivă în percepția respondenților, aceștia considerând orașul ca fiind curat, scorul general al orașului fiind de **3.65**, ceea ce reflectă o evaluare favorabilă a curățeniei acestuia.

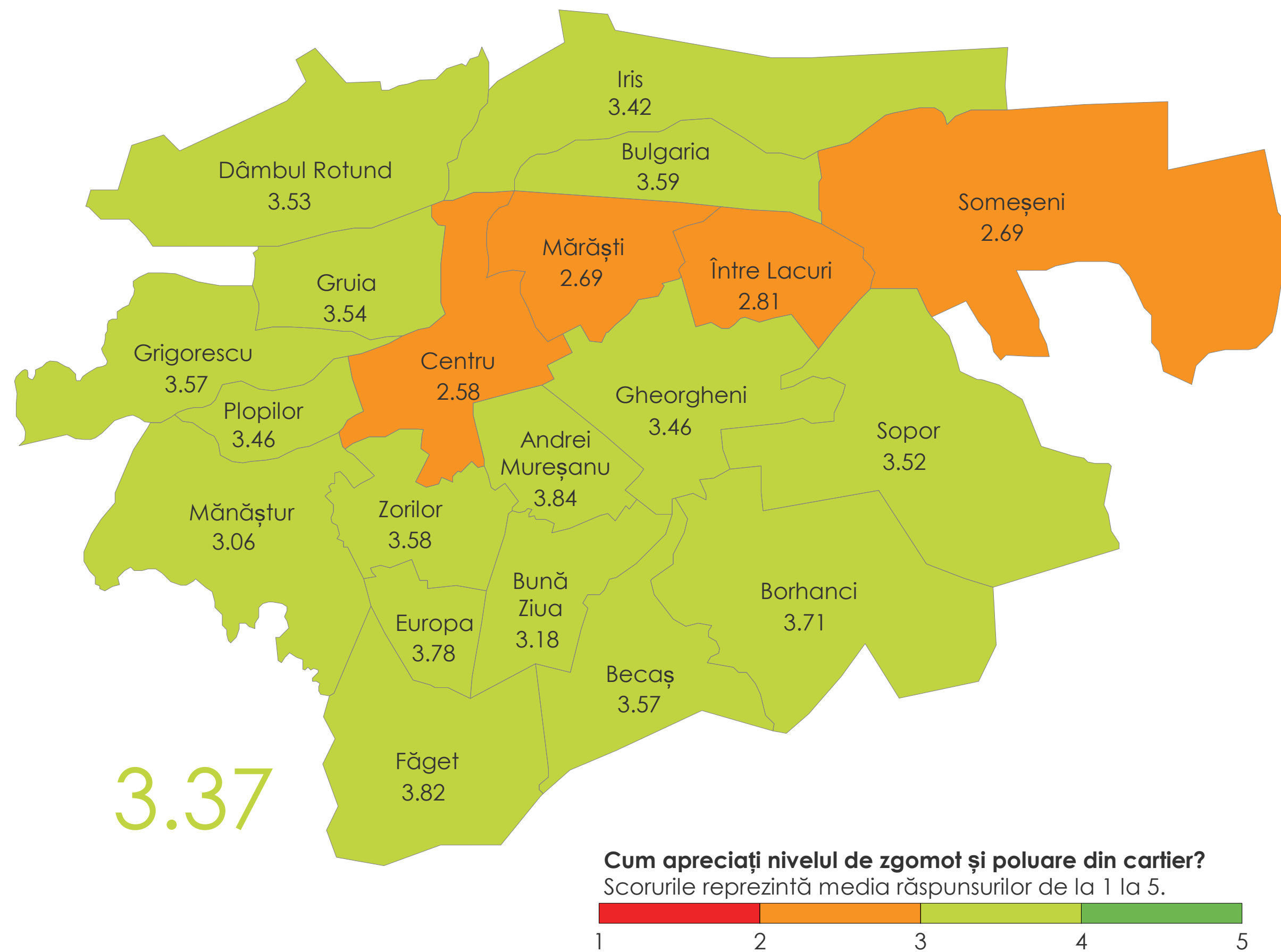
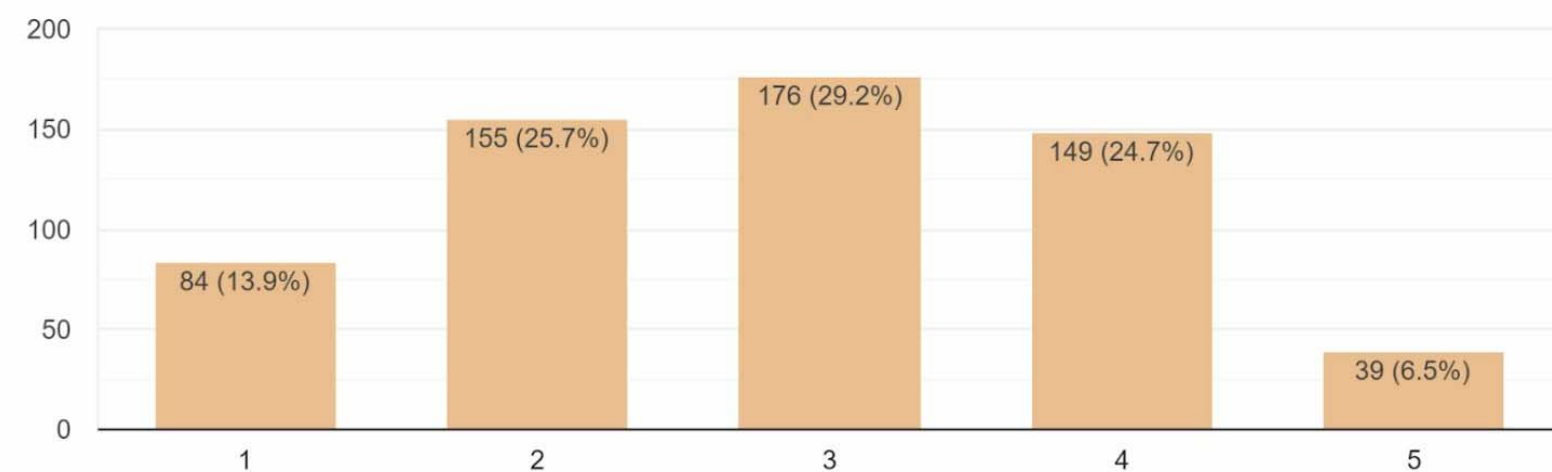
Situația privind curățenia este pozitivă în majoritatea cartierelor. Cartierul Andrei Mureșanu se află pe prima poziție cu un scor de 4.16, urmat de Becas cu 4.00. La polul opus, cartierul Someșeni înregistrează cel mai scăzut scor, de 3.00, urmat de Mărăști cu 3.20. În celelalte cartiere, situația este evaluată favorabil, indicând un nivel general de curățenie bun în oraș.



24. Cum apreciați nivelul de zgomot și poluare din cartier?

Din graficul general putem observa un oarecare echilibru, cu o direcție ușoară spre zgomot mai puțin, cu un scor general pozitiv al orașului de **3.37**.

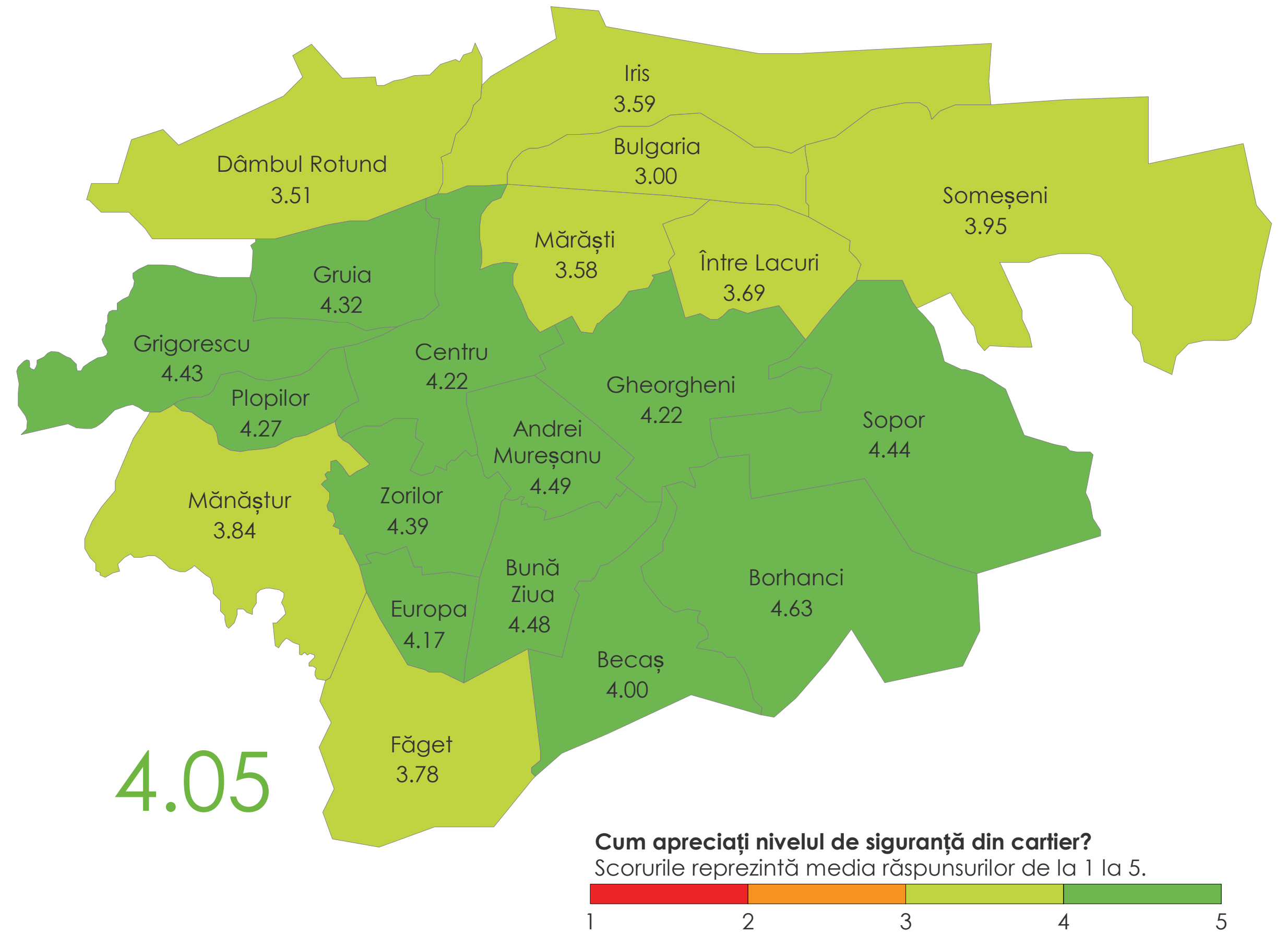
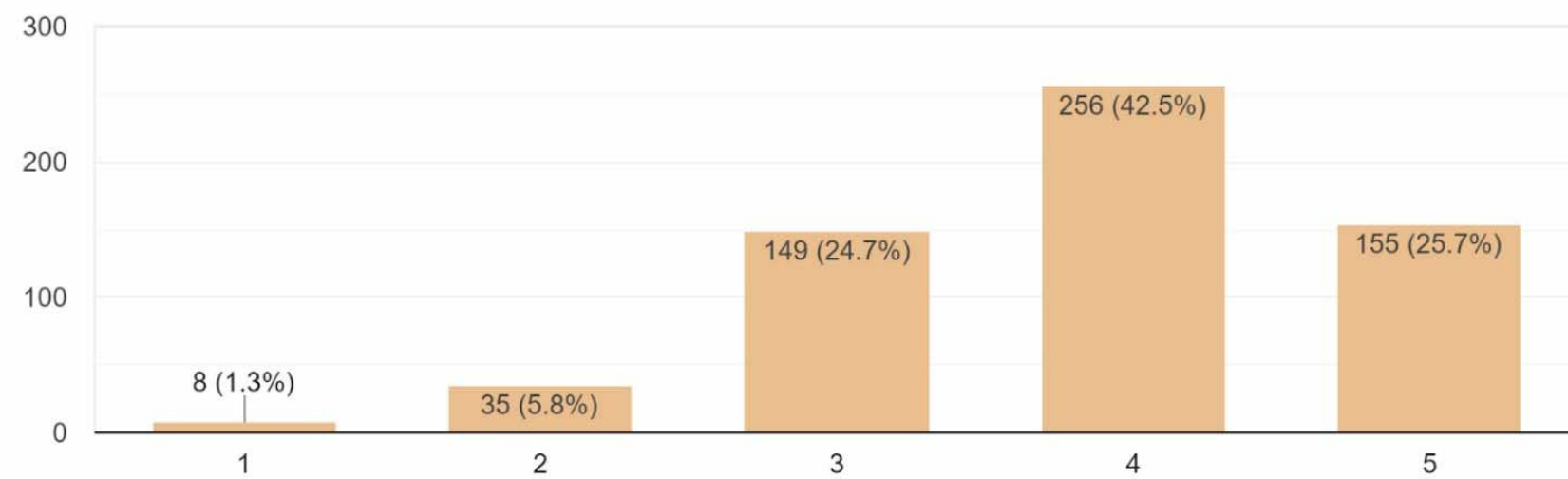
La nivel de cartiere, zonele cu scor negativ în ceea ce privește zgomotul se află predominant în apropierea căii ferate, dar și în zone cu trafic intens sau chiar afectate de traficul aerian. Cel mai scăzut scor se înregistrează în cartierul Centru (2.58), o zonă cu trafic aglomerat, urmat de Someșeni (2.69), aflat în apropierea aeroportului, dar și de Mărăști (2.69) și Între Lacuri (2.81). Pe de altă parte, cartierele cu cele mai bune scoruri, indicând o zonă mai liniștită, sunt Andrei Mureșanu (3.84), Făget (3.82) și Europa (3.78).



25. Cum apreciați nivelul de siguranță din cartier?

La acest capitol, municipiul Cluj-Napoca se prezintă foarte bine, înregistrând o direcție clară spre un oraș considerat extrem de sigur, având un scor general de **4.05**.

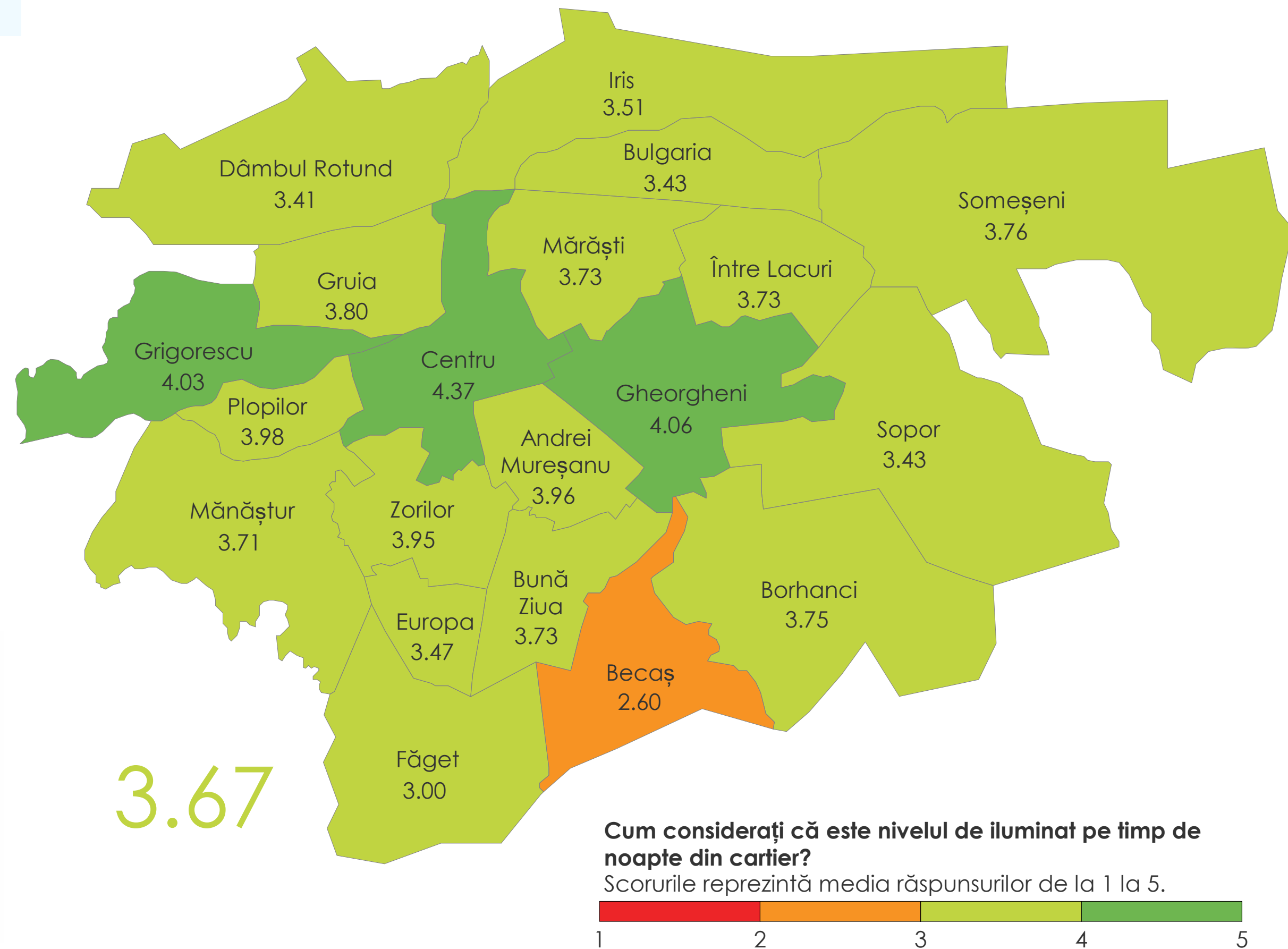
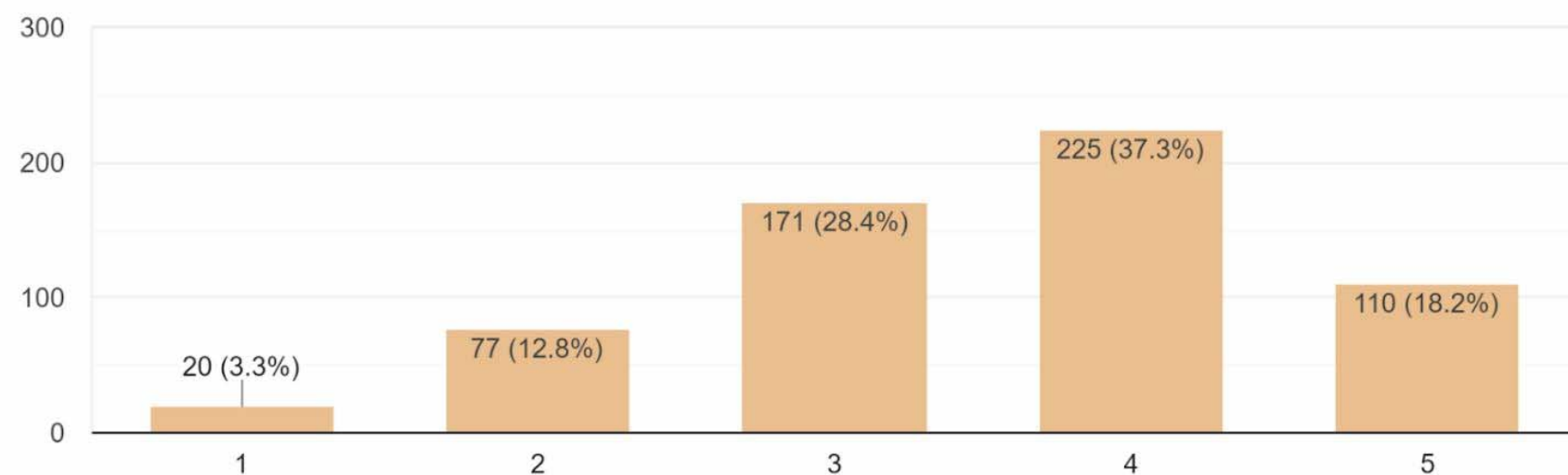
O mare parte dintre cartiere depășesc scorul de 4.00, ceea ce confirmă un nivel înalt de siguranță în oraș. Cel mai bun scor a fost obținut de cartierul Borhanci (4.63), urmat de Andrei Mureșanu (4.49). În contrast, cartierul Bulgaria a înregistrat cel mai scăzut scor (3.00). În restul cartierelor, situația este foarte bună.



26. Cum considerați că este nivelul de iluminat pe timp de noapte din cartier?

La acest capitol, se remarcă o situație predominant pozitivă, cetățenii considerând că orașul este bine iluminat pe timp de noapte, cu un scor general de **3.67**.

La nivel de cartiere, se observă că trei dintre acestea sunt considerate foarte bine iluminate pe timp de noapte. Cel mai bine iluminat este cartierul Centru (4.37), urmat de Gheorgheni (4.06) și Grigorescu (4.03). La capătul opus, doar cartierul Becaș a obținut un scor negativ (2.60), iar cartierul Făget a înregistrat un scor de 3.00. Celelalte cartiere au fost considerate suficient de bine iluminate, conform răspunsurilor obținute.



Concluzii și recomandări

Am realizat un **clasament pe cartiere** raportat la scorurile obținute din notele aferente celor 11 întrebări referitoare la: școli, parcări, spații verzi, sport, trafic, calitatea vieții, investiții private, curățenie, zgomot, siguranță și iluminat. Cartierele au fost clasificate în funcție de scorul general obținut din evaluarea acestor aspecte.

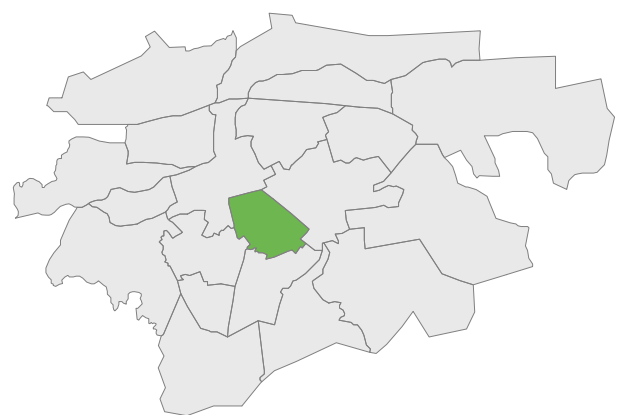
Cartierul **Andrei Mureșanu s-a clasat pe primul loc**, cu un scor de 3.72, urmat la mică distanță de Gheorgheni, Grigorescu, Plopilor, Zorilor și Gruia, toate obținând scoruri generale peste 3.50. La capătul clasamentului se află Europa (2.83), Someșeni (2.92) și Becaș (2.97), toate având scoruri sub 3.00. Cartierele marcate cu "*" au mai puțin de 10 respondenți la chestionar

Cartierul Andrei Mureșanu este un cartier rezidențial, predominant cu case, amplasat în centrul orașului, având o bună conectivitate cu restul zonei. Acesta a obținut cel mai mare scor în ceea ce privește liniștea (3.84) și curățenia (4.16). De menționat este faptul că structura omogenă a cartierului nu a permis multe modificări, ceea ce a dus la o absență a investițiilor publice majore în acest sector. În ultimii 5 ani, a fost realizată o singură investiție publică importantă, respectiv construirea sediului Centrului Școlar pentru Educație Incluzivă, iar în viitorul apropiat nu sunt anunțate investiții publice semnificative. Din această cauză, acest cartier ar trebui considerat o excepție, chiar dacă scorul său este cel mai mare.

Celelalte patru cartiere care se află în primele 5 poziții au beneficiat de investiții semnificative. De exemplu, cartierul Centru, care a avut cele mai multe investiții publice în ultimii 5 ani, s-a clasat pe locul 7 cu un scor de 3.48. Motivul pentru această poziție poate fi legat de problemele legate de parcări, trafic și zgomot, aspecte care afectează percepția generală a locuitorilor din această zonă.

Printre recomandările posibile se numără orientarea unei atenții sporite asupra tuturor cartierelor orașului, cu scopul de a stabili un plan coerent de investiții etapizat, care să răspundă nevoilor specifice fiecărei zone. De asemenea, o altă recomandare ar fi continuarea dezvoltării și extinderii zonelor pietonale din diferite părți ale orașului și investițiile suplimentare în transportul public și în infrastructura pentru biciclete. Aceste măsuri ar contribui nu doar la îmbunătățirea mobilității urbane, ci și la reducerea poluării și creșterea calității vieții în oraș. În plus, administrația locală a început deja să impună condiții mai stricte pentru viitoarele dezvoltări imobiliare private, stipulând alocarea de spații verzi și dotări pentru diverse funcțiuni, ceea ce poate contribui la un urbanism mai sustenabil și echilibrat pe termen lung.

Un obiectiv ambițios și, în același timp, foarte relevant pentru viitorul urbanistic al Clujului este dezvoltarea cartierului Sopor. Implementarea conceptului orașului de 15 minute în cartierul Sopor ar putea fi un pas important pentru crearea unui mediu urban mai sustenabil și mai confortabil pentru locuitori, oferind acces rapid la toate funcțiile necesare, precum locuri de muncă, educație, servicii și recreere, fără a depinde de transportul auto. Dacă acest proiect se va concretiza, ar putea deveni un model pentru dezvoltarea altor cartiere din oraș sau din țară.



Cartierul Andrei Mureșanu – locul 1 în urma chestionarului

1.	Andrei Mureșanu	3.72
2.	Gheorgheni	3.71
3.	Grigorescu	3.68
4.	Plopilor	3.63
5.	Zorilor	3.57
6.	Gruia	3.56
7.	Centru	3.48
8.	Sopor*	3.48
9.	Iris	3.45
10.	Făget*	3.37
11.	Mănăștur	3.34
12.	Între Lacuri	3.32
13.	Bulgaria*	3.17
14.	Mărăști	3.12
15.	Borhanci	3.09
16.	Bună Ziua	3.08
17.	Dâmbul Rotund	3.00
18.	Becaș*	2.97
19.	Someșeni*	2.92
20.	Europa	2.83

*Cartiere unde au fost mai puțin de 10 respondenți la chestionar